

Verzetje

WTC Zijtaart



Augustus 2019

Colofon

Redactie:

André van de Nieuwenhof
Annie van de Nieuwenhof

Samenstelling en lay-out:

Annie van de Nieuwenhof

Tekstbijdrage:

Dirck van der Linden
René Looman
Anna lied Poelstra
Marco Breedveld
Hans van Oosteren
Rob van den Dries
Robert Coppens
André van Zutphen
Harrie Wolfs
Annie van de Nieuwenhof



E-mail:

Secretariaat: secretariaat@wtczijtaart.nl

Bestuur:

Dirck van der Linden	voorzitter	0413-851636
René Looman	secretaris	073-5498264
Pim Kolsteeg	penningmeester	0413-363335
Hans van Oosteren	lid	0413-341277
Rob van den Dries	lid	06-47404343
Annie van de Nieuwenhof	lid	0413-367351

Belangrijke nummers:

Café Zaal Kleijngeld	clubhuis	0413-363638
Maria van Tiel	kleding	0413-340563

Bank	NL38RABO0160803934	
NTFU code		111 0 67
Kamer van Koophandel	dossiernummer	40 21 75 66

Inhoud.

Colofon

Voorwoord

Jaarplanning

Klaver van Brabant

WTC 40 jaar

WTC Moederdagtocht

Hufterproof fietsen

Fietsweekend

Op de twaalf

De Pen

Jeugd fietscross

Ik ben boos

Bikepackingtocht

Wond

Sponsors

Dirck v.d. Linden

Bestuur

Marco Breedveld

René Looman

Anna lied Poelstra

Hans van Oosteren

Piet André

André van Zutphen

Robert Coppens

André van Zutphen

Le Loup

Le Loup

Le Loup

Bestuur

Beste clubleden,

Het fietsseizoen is in volle gang en we genieten met zijn allen van de mooie en gezellige tochten met onze clubgenoten. Ieder op zijn eigen niveau, de een wil/kan wat minder en de ander juist weer wat meer. En dat is nu net waar WTC-Zijtaart sterk in is! Voor elke toerfietser is er wel een groep die past bij zijn capaciteiten. Ook wij hebben helaas wat last van dat vervelende beestje in de Eikenbomen, en die staan er nogal wat langs de Brabantse wegen, gelukkig zijn er steeds meer behandel methodes om het leed te verzachten.

We hebben inmiddels ook alweer enkel activiteiten achter de rug.

De Klaver van Brabant is wederom goed verlopen. In Asten werden we gastvrij door TWC-Asten ontvangen. De Kleijngeld Gezinsfietsstocht, die gelijktijdig georganiseerd wordt, had ook weer een mooie opkomst. Al met al een mooie dag om op terug te kijken!

De organisatie was in handen van Marco Breedveld, Johnny v.d. Sanden en vrijwilligers, dank hiervoor.

Zaterdag 25 mei is de alweer 36^e WTC-ZIJTAART Jeugdfietscross verreden. Ik zal het gras voor de voeten van de organisatoren niet wegmaaien. Dus verderop in ons clubblad volgt er meer over dit leuke evenement, hierbij staan ook nog enkele lotnummers vermeld voor de prijzen van de loterij. Ik wil wel even de organisator André van Zutphen een compliment geven voor zijn inzet samen met een heel team van vrijwilligers! Goed gedaan allemaal.

Op zondag 16 juni werd in Zijtaart de 32^e editie van de jaarlijkse braderie Zijtaart Biedt Meer georganiseerd. Zoals voorgaande jaren bemande we weer enkele entree posten en regelen we het parkeren wat weer een welkome bijdrage voor de clubkas oplevert. Ik wil graag Tiny Vissers bedanken voor de organisatie hiervan en iedereen die bij deze activiteit zijn steentje bijgedragen heeft.

En dat we nog maar veel gezellige sportieve kilometers mogen fietsen met elkaar!!

Verder wil ik iedereen deze vakantieperiode een hele fijne tijd met mooi weer toe wensen.

Tot ziens jullie voorzitter,
Dirck van der Linden

Jaarplanning 2019:



Fietsweekend:

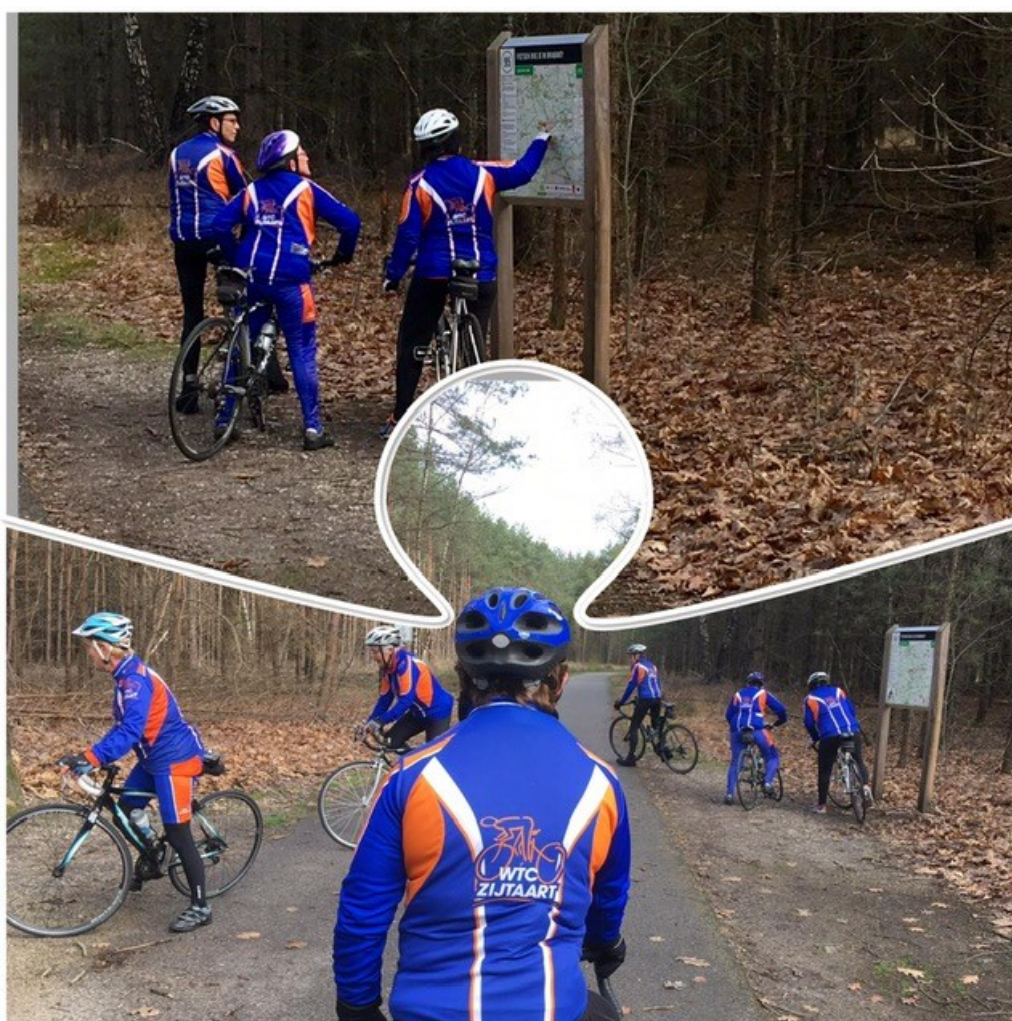
20 t/m 22 september

Sluitingsmiddag:

20 oktober

Veldtoertocht:

24 november



Op goed geluk met onze eerste Klaver van Brabant!

Johnny van der Sanden en ikzelf hebben dit jaar de organisatie van de Klaver van Brabant overgenomen van Hans van Dinter. Een sprong in het diepe werd het niet voor ons, want Hans droeg zijn ervaring perfect aan ons over. Onder het mom 'Haast je als je tijd hebt, dan heb je tijd als je haast hebt!' zaten we al vroeg in jaar met Hans en 3 man sterk van TWC Asten aan de keukentafel bij Johnny om allerlei dingen door te spreken en voor te bereiden. En dat lijkt dan gewoon een gezellige tourrit op een zondag in april, maar daar komt stiekem toch meer bij kijken dat je op het eerste gezicht denkt. En heb je enig idee hoeveel mensen daaraan hun steentje bijdragen? Doe eens een gokje ... Ik ga ongetwijfeld iemand vergeten, maar ik ga het toch proberen: Antoinette, Gerry, Hans en Mari aan de starttafel (Mari trouwens ook voor de het wisselgeld en de dranghekken!), Dirck voor het opbouwen buiten, Pim voor de financiële afwikkeling met TWC Asten, René voor plaatsing van de tochten op fietssport.nl en gemeentevergunning, Rob bij het uitpijlen, Martien Verbruggen voor de vlaggen en vlaggenmasten, Jo en Boy voor onze website en Facebook en Frank en Yvonne als gastheer en -vrouw. Allemaal om een grote groep fietsers een mooie tocht te kunnen laten rijden!

Toen ik op 14 april in alle vroegte (Johnny was nog veel eerder op pad!) richting Zijtaart reed, dacht ik: "Oeh, koud vandaag en best veel wind!" De dag ervoor bij het uitpijlen was het een stuk aangenamer weer. En oké, het heeft de nodige fietsers thuisgehouden, maar uiteindelijk startten er bij ons vandaan 150 en in Asten 90. Het was leuk om te zien, dat er de nodige ploegen uit onze omgeving meededen, waaronder Eerde en Heeswijk. Wat ons ook wel een beetje parten moet hebben gespeeld wat een goed gepromote tocht in Schijndel. Het mocht allemaal de pret niet drukken; degenen die wel reden waren echte bikkels, die zich niet door de omstandigheden aan de kant van de weg lieten zetten. Top hoor!

Inmiddels hebben we met ons eigen bestuur en TWC Asten de 2019-editie nabesproken en de blik al richting 2020 gericht. Een paar wijzigingen: we gaan een nieuwe tocht uitzetten, waarbij we gaan proberen om het oorspronkelijke klavertje er weer in te brengen. We hebben samen met Asten het doel voor het aantal deelnemers op 300 gezet. Lukt dat niet, dan gaan we kijken of we dit nog met elkaar blijven doen of dat we het bijvoorbeeld met clubs uit de Meijerijstad gaan organiseren. Wat namelijk fier overeind blijft is het belang van deze tocht voor de zichtbaarheid van onze club. Wat we ook gaan onderzoeken is of we een langere afstand moeten gaan toevoegen. De familie fietstocht gaat er in ieder geval wel uit; daarvoor was nagenoeg geen belangstelling. Er zijn nog meer ideeën, maar eentje is zeker nog het vermelden waard. We gaan tochten van ons omringende tourclubs waar mogelijk opnemen in onze eigen toerkalender.

We hopen dat onze belangstelling voor hun activiteiten en soortgelijke reactie oproept richting de Klaver.

Heb jij nog goeie ideeën om de Klaver een boost te geven? Laat het Johnny of mij zeker weten! En als je bij de volgende editie graag mee wilt helpen, is dat ook bijzonder welkom. Vele handen ...

Marco Breedveld





WTC 40 jaar.

Volgend jaar bestaat WTC Zijtaart 40 jaar. Dit willen we natuurlijk niet ongemerkt voorbij laten gaan!

Vorige algemene ledenvergadering is een werkgroep samengesteld welke met de voorbereidingen aan de slag zijn gegaan.

De werkgroep bestaat uit André v.d. Nieuwenhof, Jan van Essen, Hans van Oosteren en René Looman.

De werkgroep heeft ideeën, deze op hoofdlijnen uitgewerkt en besproken met het bestuur. Het bestuur staat achter deze ideeën.

We willen twee leuke activiteiten organiseren waaraan iedereen kan meedoen. Zonder veel van de inhoud te verklappen; het is een feestavond en een fietsweekend.

Maar als iemand nog goede (aanvullende) ideeën heeft kan je contact opnemen met één van de leden van de werkgroep.

In de najaarseditie van het verzetje zullen we concreter uiteenzetten wat de plannen zijn en vragen wie allemaal wil deelnemen.

Wij zien er naar uit en hebben er zin in!

Om een puntje van de sluier op te lichten, houden we een kleine prijsvraag met daaraan verbonden een klein prijsje.

Prijsvraag:

Wie weet de bestemming van het fietsweekend van komend jaar?

Een hint: Een plaats waar bier vloeit en men veel boeken bezit, moet wel wijsheid in zich hebben!

Antwoorden voor de afsluitingsmiddag (20 oktober) indienen bij Hans van Oosteren. De uitslag van de prijsvraag wordt op de sluitingsmiddag bekend gemaakt.

Succes!

Namens de werkgroep, René Looman



WTC Moederdagtocht- zondag 12 mei 2019- Voor moeder- en kindzorg in Tanzania

Zoals jullie weten zet ik me sinds een paar jaar in voor de Stichting Mount Meru. Het doel van deze Stichting is het terugdringen van de moeder- en kind sterfte in Tanzania. Dit jaar richten we ons op het opleiden van echoscopisten om de kennis en kunde op het gebied van zwangerschapscontroles in Tanzania te vergroten. Met meer deskundigheid kan de moeder- en kindzorg aanzienlijk verbeteren!

Op Moederdag 12 Mei – hoe toepasselijk – heb ik een sponsortocht voor onze club door een mooi stukje Brabant mogen uitzetten. De pauzeplaats was bij de prachtige boerderij van Brabants Landschap in Kasteren, waar Bram en Jet Vervest wonen. Daar mochten Jeanne Vervest en ik voor de koffie en wat lekkers zorgen.

De opbrengst van de koffie en de koek en de verkoop van wat haarbanden bracht in totaal 550 euro op!! Bedankt allemaal!

Met deze fantastische bijdrage kan de Stichting een gedeelte van de kosten voor een student echoscopie betalen. Inmiddels zijn de eerste 3 studenten geslaagd voor hun examen en hopen we in het najaar weer een aantal studenten een opleiding aan te kunnen bieden.

Iedereen die mij geholpen heeft om er een onvergetelijke WTC moederdagtocht van te maken, nogmaals bedankt!





Voor meer informatie kijk op: **www.stichtingmountmeru.nl**

Anna lied Poelstra.

Hoe je als wielrenner hufterproof fietst.

Op nrc.nl las ik het volgende interessante artikel.
Zeker de moeite waard om het eens te lezen.

<https://www.nrc.nl/nieuws/2019/05/09/hufterproof-fietsen-a3959584>



Hans van Oosteren.

Fietsweekend 2019

20 – 21 – 22
September

Julich



De bestemming: Jülich, in het Nederlands vroeger Gulik genoemd, is een middelgrote stad op de noordrand van de Eifel. Jülich ligt aan de rivier de Roer, die bij Roermond in de Maas stroomt.

Programma:

Vrijdagochtend vertrek naar het JUFA Hotel im Brückenkopf-Park in Jülich, voor de liefhebbers op de fiets (ongeveer 110 - 120 km). De overigen met de auto, zij kunnen vanaf het hotel een fietstocht maken.

Zaterdag: na het ontbijt een fietstocht voor de verschillende groepen rondom de Rursee en voor de liefhebbers de heuvels van de Eifel.

Zondagochtend: na het ontbijt vertrekken naar Zijtaart. Voor de liefhebbers ook weer op de fiets.

Voor de fietsroutes wordt gezorgd.

Voor de niet fietsers:

Julich heeft een gezellig centrum met een citadel en een mooie stadspoort. In de buurt ligt ook de grootste bruinkoolmijn van RWE.

De bruinkool wordt door middel van dagbouw gedolven.

Aan de noordwestzijde van de groeve ligt de stortberg Sophienhöhe, die vanuit de richting van Jülich goed te zien is.

Kosten:

Tweepersoonskamer ±€135,00 p/p

Eenpersoonskamer ±€187,50 p/p

Inclusief ontbijt en diner

- Overdekte fietsenstalling
- Opladen E-bikes mogelijk
- Voldoende parkeergelegenheid

Aanmelden bij:

Dit kan nog bij:

Piet van den Tillaart (ptillaart@ziggo.nl) of

André van de Nieuwenhof (avdnieuwenhof@home.nl).

Aanbetaling bij aanmelding: € 45,00 per persoon. Overmaken op rekening van WTC Zijtaart NL38RABO0160803934 onder vermelding van:

fietsweekend 2019.



Op de twaalf



André van Zutphen

Sinds wanneer fiets je bij WTC Zijtaart en bij welke discipline?

25 september 2011 was mijn eerste rit op de racefiets met WTC Zijtaart. In de eerste jaren fietste ik met name met de B-groep. De laatste jaren voornamelijk bij de A-groep.

Hoe vaak train je per week?

Ik probeer een paar keer in de week te fietsen, Helaas is het vaak alleen op zondag.

Heb je enig idee hoeveel km je per jaar fietst?

Tussen 5000 en 6000 kilometer.

Heb je nog andere hobby's?

Naast het fietsen ben ik regelmatig bij voetbalvereniging VOW. Het voetbalprogramma van de jeugd van 7 tot en met 13 jaar houd ik bij. In de wintermaanden, als er geen tochten van WTC Zijtaart zijn, ga ik op de mountainbike in de bossen fietsen.

Heb je een bepaalde uitdaging?

Als ik fiets kom ik vaak tot rust. Oftewel ontspannen door inspannen. Verder vind ik het altijd mooi om de omgeving te verkennen.

Wat is tot nog toe je grootste prestatie of mooiste herinnering?

Ik ben een aantal keren met een groepsreis mee geweest naar Mallorca en Oostenrijk. Klimmen is een heel andere beleving dan fietsen in het vlakke Nederland. Het nadeel van bergop fietsen is dat je naderhand ook weer gaat dalen.

Daarnaast kijk ik ieder jaar uit naar de fietsweekenden met WTC Zijtaart in september.

Heb je ook nare herinneringen aan een fietstocht?

Ik ben een keer gevallen. Ik hield er een aantal schaafwonden en kleine materiele schade aan mijn fiets aan over. Gelukkig heb ik geen langdurige blessures gehad.

Welke eisen stel je aan je fietsmateriaal?

Goed degelijk materiaal.

Heb je met je werk ook met fietsen te maken?

Met het uitrekenen van betonconstructies heb je daar weinig mee te maken.

Er is bij WTC Zijtaart een activiteitenkalender, wat voor taak heb jij op je genomen?

De organisatie van de jeugdfietscross in het voorjaar voor de jongste jeugd.

Verder assisteer ik met de veldtoertocht van WTC Zijtaart in het najaar en ben ik toerleider voor een aantal ritten op zondag.

Steek je veel tijd in deze taak of taken?

Als je iets graag doet, kost het voor je gevoel weinig tijd.

De drukste periode is voor mij in april en mei voor de jeugdfietscross.

Als er iets bij de club zou moeten veranderen, wat zou je dan veranderen?

Extra aanvulling van toerleiders.

André van Zutphen.



Robert Coppens

Beste clubgenoten WTC Zijtaart ,

Ik neem de pen over van mijn maatje Paul Snoeck.

Ik ben Robert Coppens, geboren en getogen in Veghel. Inmiddels alweer 41jaar en alweer 10 jaar getrouwd met Bianca (Coppens) van der Aa en heb 2 prachtige dochters. Xenna van 9 jaar en Lotte van 7 jaar.

Ik werk momenteel als chauffeur c.q. monteur bij STK torenkranen in Mariaheide waar ik mee help de torenkranen te transporteren, monteren en te demonteren.

Voorheen ben ik bijna 15 jaar werkzaam geweest als pakketbezorger bij Gl's.

Zijtaart is voor mij geen onbekend terrein, want ik heb een vrouw uit Zijtaart en bij V.O.W in Zijtaart heb ik, toen ik klein was, gevoetbald tot ik mijn enkel brak en het niet meer mocht voetballen.

Ben nu alweer 4 jaar lid van WTC Zijtaart waar ik via Dirck van der Linden ben gevraagd een keertje te komen te fietsen. Na die 1^{ste} keer mee fietsen ben ik niet meer thuis te houden omdat het zo'n gezellig clubje is. Elke zondag fiets ik dan ook met veel passie met de A groep mee.

Verder werk ik graag mee aan het organiseren van de BMX fietskross in Zijtaart en tevens organiseer ik dit jaar de MTB toertocht samen met Jan-Willem van Essen en Eddy van de Tillaart van ons clubje.



aan Jeanne Vervest

Groetjes Robert Coppens

JEUGDFIETSCROSS WTC-ZIJTAART groot succes!

Het was prachtig weer voor de 36^e editie van de jeugd fietscross in Zijtaart. Het terrein van de Stichting Ruitersport lag er ook dit jaar weer keurig bij en de leden van WTC-Zijtaart hadden een mooi uitdagend parcours uitgezet voor dit evenement. Met maar liefst 65 inschrijvingen was het deelnemersveld mooi gevuld.

Er werd in alle categorieën flink gestreden om de begeerde bekertjes. Het fanatisme van de deelnemers is daarbij enorm groot. Natuurlijk was er voor alle deelnemers een mooie medaille en een kaartje voor de kermis. Voor de foto's van dit evenement zie WWW.WTCZIJTAART.NL.

Dit alles kan natuurlijk alleen omdat wij jaarlijks een beroep kunnen doen op de sponsoring van een groot aantal bedrijven, waarvoor onze dank.

UITSLAGEN:

Meisjes 3-4 jaar

- 1 Maud van Asseldonk
- 2 Eline van de Burgt
- 3 Evi van Tiel

Jongens 3-4 jaar

- 1 Tygo Barten
- 2 Siem van der Heijden
- 3 Lars van de Ven

Meisjes 5-6 jaar

- 1 Janna van Lankvelt
- 2 Zoë Hoefnagel
- 3 Auke van Tiel

Jongens 5-6 jaar

- 1 Tijn Embregts
- 2 Jop van Laarhoven
- 3 Joep van Asseldonk

Meisjes 7-8 jaar

- 1 Iza Jagers
- 2 Maud Gevers
- 3 Loïs van de Donk

Jongens 7-8 jaar

- 1 Jens Egelmeers
- 2 Robin Coppens
- 3 Tren Hoefnagel

Meisjes 9 jaar en ouder

- 1 Esmee van Asseldonk
- 2 Isis Hoefnagel
- 3 Elyse Pepers

Jongens 9 jaar en ouder

- 1 Finn van de Donk
- 2 Sam Bergenhuizen
- 3 Pim van der Linden





Bedrijvenbezoek.

Dit jaar vond het bedrijfsbezoek van onze wielervereniging plaats bij Minkels in Veghel. Het bedrijf waar Walter al 8 jaar werkzaam is.

Onder het genot van een kop koffie legt Walter samen met Derck-Jan (de operations-manager) de ontstaansgeschiedenis van het bedrijf uit en vertelt waaruit de huidige activiteiten bestaan.

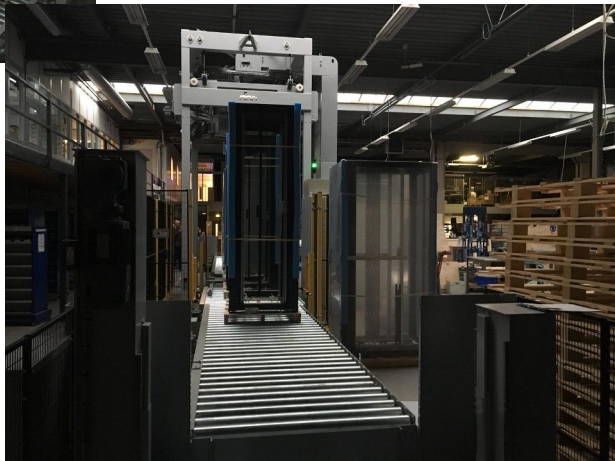
Minkels is in 1949 opgericht en begon destijds met de productie van lessenaars. Tegenwoordig produceert Minkels hoogwaardige kasten voor datacenter infrastructuur. Zij maakt onderdeel uit van de merkenportfolio van Legrand die een omzet realiseren van 5,5 miljard euro. Deze mooie cijfers ten spijt kon er helaas geen koekje bij de koffie meer af.

Daarna volgde de rondleiding door de fabriekshal. Staal wordt gestanst en gekant. Profielen worden gelast tot een frame, eventueel poeder gecoat en vervolgens wordt alles geassembleerd voor de cliënt.

Er werd hard gewerkt in de fabriek maar gelukkig is er ook ruimte voor ontspanning wat blijkt uit een gestante beeltenis van Marilyn Monroe boven een werkbank.

Na het bezoek aan de assemblagehal kon men nog een kop koffie nuttigen. Men vroeg zich af waar het bureau van Walter zich bevond met daarop de twee befaamde muizen. Helaas was deze niet te bezichtigen. De vraag of hij wel iets uitvoert blijft dus onbeantwoord.





Rob van den Dries

Ik ben boos ! (op de KPN)

Ik ben boos! Piswoest! Gebelgd! Gallisch, zelfs. En nog kwaad ook. Op wie? Op de KPN!

Waarom dan wel? Dat zit zo. Wij waren tevreden klant bij Trined, een provider voor tv-internet en telefonie, u raadt het al. Brabants bedrijf - Prettige klantenservice, problemen werden over het algemeen snel en goed opgelost. Omdat het bedrijf ontstaan is, in Rooi! Ging er ook wel eens wat mis, maar bij elk bedrijf gaat wel iets mis.



Enkele maanden geleden ontvingen wij een brief, Trined is een onderdeel van KPN, ze willen het Interactieve ADSL modem + GPON Terminal vervangen. We konden een afspraak maken met een monteur. Zo gezegd, zo gedaan. De afspraak was snel gemaakt. De columnist in mij werd wakker, het zou nog even duren, hier moest toch wel een leuk stukje inzitten. Ik zag het allemaal voor me: de monteur zou op de afgesproken dag niet op komen dagen, of te laat. Het installatiepakket zou niet of te laat bezorgd worden. De monteur had niet alle benodigdheden bij of er moest nog iets omgezet worden. De benodigde codes c.q. wachtwoorden zouden niet beschikbaar zijn. Weken zouden we verstoken zijn van tv- internet-en vaste telefoon.

Ik was op het ergste voorbereid. Mijn pen was al in gif gedoopt en mijn handen jeukten. Helemaal toen een paar dagen voor dat wij aan de beurt waren vrienden van ons die ook voor de aanpassingen in aanmerking zijn. Melden dat het bij hen inderdaad was misgegaan. Ze zaten enkele dagen zonder, geen weken. Maar toch. Mijn handen jeukten nog meer, ik doopte mijn pen nog eens extra in het gif. De tekst was al half geschreven, de titel had ik nog niet. Kon ik iets met de afkorting KPN? Kolossaal Prutsers Netwerk? Dat kan beter, het zou allemaal goed komen.

7 Mei was het zover. Tussen 9.00 en 11 uur zou de monteur komen. Over de monteur kreeg ik al visioenen. Een gezette man, achter in de 40, ongeschoren en zwetend. Met een bouwvakkers decolleté, als hij gebukt zat. Dat wij vanaf 9.00 uur braaf zaten te wachten, om 10 uur niks 11.00 uur nog niks. 12,00 uur maar gebeld, waar blijven jullie nou? Wat denkt u? Om 9.30 uur gaat de bel. Ik denk steeds bozer en bozer? Waar was nou mijn stukje? Waarin ik in geuren en kleuren uit de doeken zou doen hoe na uren ploeteren de monteur, stamelend en rood aangelopen, moest bekennen dat hij het niet voor elkaar kreeg? Om vervolgens uitgebreid verslag te doen over hoe wij weken of vooruit dagen, zouden moeten wachten in primitieve, mensonterende omstandigheden tot dat ene ontbrekende onderdeel of wachtwoord er zou zijn?

U begrijpt mijn onbeschrijflijke frustratie, mijn wanhoop. Dit zou een prachtige column worden, misschien wel mijn beste ooit! Eindelijk kon ik helemaal los gaan, alle remmen los. Volle vaart vooruit, op ramkoers! Dit zou mijn "Buckler " worden.

Niets van dat al. Mijn droom is mij ontnomen. Wie had verwacht dat zo'n groot bedrijf efficiënt zou werken? Ik ben boos!

Le Loup.

Het was te wensen. Dat alle mensen. Hun eigen gebreken. Eens beter bekijken. Dan zouden ze het laten. Om over andere mensen te praten.

Le Loup

Bikepackingtocht van Maastricht naar Antwerpen.

Tijdens de Paasvakantie? Vroeg mijn kleinzoon (16 jaar), opa gaan we samen " Backpacken "? In het Pinkster weekend! Van vrijdag tot maandag?

Oh, op zo'n vakantiefiets met van die tassen achterop. Vroeg ik aan hem? Maar dat is toch niets nieuws? Wat jij bedoelt, is waarschijnlijk de traditionele manier van fietsen, met van die zijtassen, volgepakt met bagage over geasfalteerde wegen. Zelf, dacht ik aan; Carla & Piet Munsters die de weg volgen met de Jacobsschelp, maar ook aan de fiets lange afstand tocht door Europa van Jeanne & Frans Vervest, een aantal jaar geleden !! Backpacken op twee wielen? Wat mag dat dan wel niet zijn! "Dat is een rap in populariteit groeiende manier van fietsen ". Zoiets als backpacken, trekken met een rugzak, maar dan op twee wielen, opa ! Vaak meerdere dagen met een mountainbike of gravelfiets, met speciale tassen en lichtgewicht bepakking!



Opa, leest hier in dit trekking maandblad?

Ook niks mis mee, maar dat is toch wel wat anders. Bikepacken doe je onverhard, liefst over single-tracks en off-roadrails. De bagage- zo min mogelijk- zit met speciale tassen aan het stuur, onder het zadel en aan het frame om de fiets zo wendbaar mogelijk te houden. Zo trek je er voorzien van een tentje, brander en een slaapzak op uit.

Klinkt nogal Spartaans? Dat is het ook opa. Maar dat primitieve en minimalistische spreekt mij juist aan als bikepacker opa! Weg van de drukte en de gebaande paden. Ik lees, dat veelal gebruikt gemaakt van bestaande mountainbikenetwerken, waarbij je van de ene naar de andere route overspringt en zo van A naar B fietst. Onderweg is het " wildkamperen ", geblazen opa! Maar wij kunnen ook overnachten op een camping opa! En de volgende dag gaat het dan weer verder. Zo zijn er bikepack-routes van meerdere dagen of weken dwars door de Vogezen, de Rocky Mountains of Ardennen. Op internet vind je de gps- bestanden, waarmee je moeiteloos door de bossen navigeert las ik. Maar uiteraard kun je ook zelf, een route verzinnen. Wij kozen voor de start bij mijn wortels (Zuid-Limburg)!

Onze tocht van Maastricht, liep door Vlaanderen naar Antwerpen? Die heb ik niet zelf verzonnen, maar mijn kleinkind. Hier lees ik, dat ook vanuit Maastricht, georganiseerde tochten zijn van De Wereldfietser, een Nederlandse vereniging van fietsreizigers.

Zodoende trokken wij naar Decathlon te Best, lieten ons vakkundig adviseren. Wij hebben op eigengelegenheid, wel met gps- bestand van de route en de overnachtingsplekken deze route gefietst. De tweede dag ging door Vlaanderen, waarbij afhankelijk van ieders snelheid vanzelf ook andere groepjes ontstonden. Leuke lui trouwens die bikepackers. Niet echt groepsdieren, maar wel prettig toegankelijk en gezellige fietsfanaten zoals ik en mijn kleizoon. Het laatste traject voerde weer terug naar Nederland over Bergen op Zoom.

En? Ik vond het helemaal geweldig. Al was het wel even wennen qua sturen en gewicht met die bepakking. Ik had achteraf gezien ook wel erg veel spullen meegenomen. Maar daar moet je een beetje handigheid in krijgen natuurlijk. Het traject door Vlaanderen was prachtig. Met tussen de bossen en de kasseien door onder andere de abdijen van Tongerlo en Westmalle. Maar met name de laatste dag over de Kalmthoutse Heide en de Brabantse Wal met mooie slingerende paadjes en heel veel bochtenwerk was echt te gek. Je gaat het trouwens wel voelen in de benen, die extra kilo's die je meesleept. Dus, " ik was toch wel blij toen het einde in zicht kwam ".

Einde? Deze tocht begint en eindigt niet voor niets bij een NS-station. Voor ons was het Geel. In de auto met mijn kleinzoon nagenietend naar huis toe ". Dacht ik? Wat hebben wij jong en oud, samen een uitzonderlijk pinksterweekend beleefd!!!!

Route; afstand vier etappes van 55, 86, 76, en 70 kilometers. Start station Maastricht. Markering; ging via gps. Maar wij kozen om voor de vierde etappe in Geel te finishte!

Overnachten; camping Holsteenbron bij Balleweijer en camping De Zeven Geitjes bij Herentals. En wild kamperen op Landgoed Wouwse Plantage! Dit bosrijke gebied ken ik nog uit mijn Commandotijd.

Le Loup.

Wind!

Volgens de Canon van Nederland begon onze geschiedenis/historie met de scheepsvaart (VOC+ WOC). Met de wind in de zeilen, ontdekten onze voorouders nieuwe " werelden " dreven handel overal ter wereld. In de Gouden Eeuw pronkten de zeven provinciën op alle zeeën. Ah. U leest mee? Mooi zo. De geschiedenis moet worden beschreven en ik dacht: laat ik een voorzetje geven op de herijking van de canon van Nederland, zoals minister Ingrid van Engelshoven van Onderwijs voor ogen heeft. De canon- het overzicht van onze nationale historie- wordt aangepast omdat er meer aandacht moet zijn voor de " schaduwkanten van de Nederlandse geschiedenis ", aldus de minister.



Een onafhankelijke commissie gaat dus op onderzoek of er nog ergens lijken in de kast liggen. Of de geschiedenis een onaangename erfenis heeft achtergelaten, die niet mag worden verzwegen. Als de tijd mij een ding heeft geleerd, is dat typisch Nederlands. Wij kijken met hedendaagse ogen naar het verleden. Rembrandt- Frans Hals- Christiaans Huygens- Antoni van Leeuwenhoek- Erasmus- Hugo de Groot en Boerhaave. Aan heldenverering hebben we toch al een boertje dood. De gekte van Vincent van Gogh zal meer worden benadrukt dan zijn genialiteit. Johan Cruijff, het orakel van betondorp, is volgens huidige maatstaven een voetbal fenomeen. Gerry Kneteman grondlegger van " de dood of de gladiolen ". Schepte het met zijn bezetenheid, tot wereldkampioen!

Maar ik zeg: De aarde is van gewone mensen, de lucht van de weerkundige. Meteorologen zijn de goeroes van deze tijd. Ze meten, voorspellen, waarschuwen. Spreek ze niet tegen, ze hebben altijd een weerwoord. Ze goochelen met codes die net zo snel worden afgekondigd als ingetrokken. Gaat u rustig slapen: bij het vergaan van de wereld zal tijdig code rood worden afgegeven.

Dinsdagnacht op 4 juni, rond middernacht schrok ik wakker toen het begon te spoken. Tussen twaalf en één zijn de spoken op de been, luidt het gezegde, maar dit klonk meer alsof het armageddon was aangebroken. Het laatste oordeel, de allesvernietigende wereldbrand die het einde der tijden inluidt. Het bulderde, flitste, donderde, windstoten. Sirenes loeide en ergens hoorde ik een harde knal. Ik draaide me om, en dacht zou de senioren rit naar het museum in Overloon "doorgaan". Ik keek uit het raam en zag de zwart- paarse hemel flitsen 72.500 bliksemontladingen turfde het KNMI die nacht. Het regende en stormde zo hard, dat het leek alsof de natuur in één klap het neerslag tekort wilde goedmaken om een nieuwe droogtecrisis voor te zijn. Ik troostte me met de gedachte dat voor de natuur iedereen gelijk is. In mijn beleving was het de zwaarste storm, sinds lange tijd, en dat twee nachten achter elkaar. Het KNMI waarschuwde met code oranje, terwijl dit toch een gevalletje diep rood leek. Of de meneer van het KNMI was door de weergoden plotsklaps met kleurenblindheid geslagen, of ons nationale kennis- en datacentrum voor weer en klimaat had deze stormen onderschat, terwijl een naar beneden dwarrelende sneeuwvlok genoeg kan zijn voor het KNMI om de rode kaart te trekken.

Ach, de stormschade van dinsdagnacht, zorgde in het hele land voor hinder. Hulpdiensten rukten uit vanwege omgewaaide bomen en wegge- waaide takken. Terwijl wij woensdag vroeg om 8h 30, op het fietspad naast het kanaal fietste. Als gevolg van de storm, lagen er veel takken op de weg, het was een rotzooi- van dood hout over de hele rit. Die bij het passeren nog los kunnen waaien in de wielen. Gelukkig gebruikte iedereen zijn gezond verstand, tijdig waarschuwen, achter elkaar. Door de overlast was attent fietsen vereist. Gelukkig zonder kleerscheuren kwam iedereen veilig thuis!

Vroeger deed het KNMI de lucht boven Nederland in zijn eentje. Dat was de tijd dat we ook nog echte winters hadden. Nu slaan ook bureaus als Meteoconsult en Weerplaza de ogen ten hemel. Want weer is nieuws. In de branche die vol lucht zit- dat zie je ook in het bedrijfsleven- neemt de flauwekul toe. Alleen de gemeten temperatuur doorgeven is te saai. Er is ook nog de gevoelstemperatuur: Onzin, natuurlijk, want dat is voor iedereen wat anders. Kijk naar good old Cor Vissers, zo gauw het rond 8 graden wordt! Trekt Cor zijn korte race broek aan. Je hebt koukleumen en hittepetitten. Die zo gauw, de temperatuur boven achttien graden stijgt? De hitte voelen in hun raceschoen, en op race sandalen blijven fietsen. Ook kun je zien of je wel de deur uit moet gaan " als je gevoelig bent voor berk " ! Of gevoelig bent voor hooikorst?

Over het weer zouden prachtige stukjes te schrijven zijn. Over de storm die verweerde populieren/canadassen langs de Oost Brabantse wegen teistert en de fietsers in de kroeg naar huis bellen om te zeggen dat de bar voorlopig veiliger is dan de fiets.

Maar nee ik lees gortdroge berichten over " de wind die in de westhoek bivakkeert ". Wind bivakkeert niet, maar waait. En waaien doet het bijna altijd in Nederland. Dat speuren wij WTC-ers, vooral in het voorjaar en herfst. Dit lage land is boven komen drijven uit wind en water. Wel moet altijd goed onderscheidt gemaakt worden tussen wind en winderigheid. De wind kan uit alle hoeken komen. Winderigheid slechts uit een!!!

Lente;

het is helemaal lente. De bomen vol in blad, de bladeren met hun heldere, frisgroene kleur, zo eigen aan het voorjaar. Het dieprood gebladerte van de beukenbomen, kleurenpracht van de azalea's. Op het moment dat deze column wordt geschreven gaat de verwarming af en toe nog even aan, het is nog zo koud en nat. Zou de grond nog steeds te droog zijn? Toch mogen wij als fietsers niet zo klagen over het weer. Zijn we de mooie en soms zelfs warme dagen van het vroege voorjaar alweer vergeten? Het is nu half mei. De periode na de vastentijd is altijd een aaneenschakeling van bijzondere dagen en gebeurtenissen, Goede Vrijdag, Pasen, Koningsdag, 4 mei en 5 mei, Hemelvaartsdag en Pinksteren. Bovendien is er in Zijtaart, met het geweldig aantal bloeiende verenigingen, altijd iets te doen. Geen regen en het liefst een zonnetje erbij zou mooi zijn, maar het is niet bepalend voor de beleving van al het gebodene. Als de meteorologen gelijk krijgen wordt juni warm en droog. Dan is het koude en natte voorjaar snel vergeten.

Le Loup.



Sponsoren



**machinaal timmerbedrijf
van der linden bv**

www.vdlindenveghel.nl 0413-36 64 90



avedotegelwerken@ziggo.nl



Café - Zaal

KLEIJNGELD

Zijtaart

www.feestzaal.nl



Rabobank

