

Verzetje

WTC Zijtaart



December 2018

Colofon

Redactie:

André van de Nieuwenhof
Annie van de Nieuwenhof

Samenstelling en lay-out:

Annie van de Nieuwenhof

Tekstbijdrage:

Dirck van der Linden
Boy van Andel
René Looman
Rieky van der Heijden
John Verkuijlen
Rob van den Dries
Harrie Wolfs
Annie van de Nieuwenhof

E-mail:

Secretariaat: secretariaat@wtczijtaart.nl



Bestuur:

Dirck van der Linden	voorzitter	0413-851636
René Looman	secretaris	073-5498264
Pim Kolsteeg	penningmeester	0413-363335
Hans van Dinter	lid	0413-350058
Annie van de Nieuwenhof	lid	0413-367351

Belangrijke nummers:

Café Zaal Kleijngeld	clubhuis	0413-363638
Maria van Tiel	kleding	0413-340563

Bank	NL38RABO0160803934	
NTFU code		111 0 67
Kamer van Koophandel	dossiernummer	40 21 75 66

Inhoud.

Colofon

Voorwoord

Jaarplanning

Bedankje

Sluitingsmiddag

Fietsweekend

Op de twaalf

De pen

Veldtoertocht

Interview Boy van Andel

Culturele en culinaire dag

In het spoor van Sonnius

De wachtkamer

De apotheek

Sponsors

Dirck v.d. Linden

Bestuur

Rieky van der Heijden

Bestuur

Piet, André

John Verkuijlen

Rob van den Dries

Boy van Andel

René Looman

Annie van de Nieuwenhof

Le Loup

Le Loup

Le Loup

Beste clubleden,

Het fietsseizoen 2018:

we begonnen het seizoen goed door meteen de 1^e zondagtocht van 18 maart te moeten aflassen i.v.m. de slechte winterse weersomstandigheden. Echter op een enkele dag en het fietsweekend na hebben we altijd mooi weer gehad en dus een prachtig seizoen beleefd met diverse activiteiten waaronder:

- de diverse woensdag-, zaterdag- en zondagtochten die weer goed bezocht werden.
- de fietscross: dit jaar weer met kartrekker André van Zutphen. Altijd geweldig om al die kinderen sportief bezig te zien.
- de Klaver van Brabant: dit jaar met een deelnemers aantal van 195 Vanuit Zijtaart, 135 vanuit Asten en nog 67 met de gezinsfietstocht.
- fietsweekend: in Doorn op de Utrechtse Heuvelrug waar we met 34 clubleden bij waren. Georganiseerd door Piet van de Tillaart en André van de Nieuwenhof.
- de Fietsenwinkel veldtoertocht van 25 november. De uitgezette routes hebben 3 afstanden: 35, 44 en 53 kilometer. Dit jaar wederom georganiseerd door Boy van Andel.

Zoals de meesten van jullie waarschijnlijk al wel gehoord hebben heeft Hans van Dinter zijn lidmaatschap van WTC-Zijtaart i.v.m. gezondheidsredenen opgezegd. Hans en wij als bestuur vinden dit heel jammer. Wij verliezen hiermee een zeer betrokken club- en bestuurslid. Hans kon nu helaas niet aanwezig zijn. Wij zullen Hans op een later tijdstip bedanken voor zijn bijdrage aan onze club. Dit betekent dat we zoekende zijn naar een of twee nieuwe bestuursleden en een organisator voor de Klaver van Brabant.

Dan hebben we voor volgend seizoen nog een vacature. Boy, onze organisator van de VTT, heeft aangegeven dat dit jaar zijn laatste seizoen gaat worden dat hij deze als coördinator organiseert.

Zijn er clubleden die graag een van deze uitdagingen met ons aan gaat meld je dan bij het bestuur.

De vele ritten waren afgelopen seizoen weer keurig verzorgd door de diverse voorrijders, waarvoor onze dank. We hebben met zijn allen heel wat kilometers op de teller bijgeschreven. De kilometers van de recreanten en woensdagrijders zijn mijn niet bekend, maar ze hebben ook vele mooie tochten gereden. De dames hebben in totaal 22248 km gereden. De heren A en B hebben dit seizoen in totaal 62644 km en de C-groep een hele knappe 26714 km gereden. Wil jij ook je fietsvrienden graag verrassen met een tocht door ons mooie Brabantse landschap meld je dan aan als voorrijder!

Onze hoofdsponsors willen wij ook bedanken voor hun bijdrage dit seizoen. Als dank hebben we de hoofdsponsors afgelopen week een bedank kaartje gestuurd voor hun bijdrage aan onze club. Deze kaartjes zijn eigenhandig gemaakt en verstuurd door Ria de Klein en Annie v.d. Nieuwenhof waarvoor onze dank.

Iedereen die nieuwe kleding wilde, is ook dit seizoen weer keurig geholpen door Maria van Tiel.

Maria je hebt het afgelopen seizoen wederom vele clubleden thuis ontvangen en voorzien van kleding en advies. Ik wil je graag met een bloemetje bedanken voor je inzet!!

Een bedankje is op zijn plaats voor de verzorging van deze sluitingsmiddag Annie v.d. Nieuwenhof, Phil v.d. Heijden, Ria de Klein en de vele clubleden die de verschillende gerechten verzorgd hebben. Bedankt hiervoor.

Uiteraard willen we ook alle overige clubleden en vrijwilligers bedanken die ik niet persoonlijk vernoemd heb maar die door hun bijdrage de vele activiteiten tot een succes gemaakt hebben. Als we zoals afgesproken allemaal voor minimaal 1 activiteit onze bijdrage aan de club leveren zijn we tot veel in staat en kunnen we veel sportief plezier met elkaar beleven.

Ook wil ik mijn medebestuurders Annie, René, Pim en Hans bedanken voor hun inzet en bijdrage het afgelopen seizoen.

Nu het seizoen is afgelopen kan er door de liefhebbers uiteraard nog gefietst worden. Zondags wordt er om 9:30 uur bij café/zaal Kleijngeld vertrokken en de woensdagtochten vertrekken om 13:00 uur vanaf het Pieter Breugelplein in Veghel, de ritten zijn ongeveer 60 á 70 km met een koffiepauze.

Tot ziens jullie voorzitter,
Dirck van der Linden

Jaarplanning 2019:

Snerttocht:	20 januari
ALV:	26 februari
Start seizoen:	17 maart
Klaver van Brabant:	14 april
Jeugdfietscross:	25 mei
Zijtaart Biedt Meer:	16 juni
Sluitingsmiddag:	20 oktober
Veldtoertocht:	24 november



Beste clubleden,

Het jaar 2018 is voor mij een bijzonder en moeilijk jaar, met persoonlijk verlies en afscheid van mijn Ad, mijn moeder en mijn broer. Mede door het fietsen en steun van jullie als medefietsers heb ik mijn gedachten en verdriet kunnen verzetten. Door inspanning, meegenomen worden, steun en een praatje naar ontspanning op de zondagen en woensdagen. Ook tijdens het fietsweekend heb ik dit kunnen ervaren, samen kunnen delen met een lach en een traan.

Heel erg bedankt! Ik heb gevoeld om onderdeel te zijn van een warme en sportieve fietsclub.

Op naar samen veel fietsplezier en kilometers in 2019.

Met vriendelijke fietsgroeten,

Rieky van der Heijden

Sluitingsmiddag.

We zijn blij dat we dit jaar alweer voor het 6e jaar wederom van harte welkom zijn bij Mari en Phil van der Heijden in hun mooie feestgelegenheid. Daarvoor willen wij ze graag hartelijk bedanken met een bloemetje en een flesje drank en we hopen dat we ook volgend jaar weer welkom zijn.

We beginnen met de koppeltijddrit dit jaar georganiseerd door Johnny v.d. Sanden en Mark v.d. Heijden in samenwerking met André v.d. Nieuwenhof, Ad v.d. Acker en René Looman voor de tijd registratie waarvoor onze dank. Er was door Johnny en Mark een mooie route van 45 km perfect uitgezet. De weersomstandigheden waren prachtig waardoor er 16 koppels met in totaal 33 rijders een aantal recreantenrijders aan deze activiteit hebben deelgenomen. Van de organisatie heb ik de uitslag door gekregen, zoals afgesproken hebben diegene die het verst van het opgegeven gemiddelde geëindigd zijn volgend jaar de eer om ons te verrassen met een mooie tocht. Deze eer is dit jaar toegedeeld aan Ad van Nunen en Gertjan v.d. Wetering (26,8 opgegeven en 23,778 gereden)! Succes mannen met het uitzetten van de koppeltijddrit van 2019.

De koppeltijddrit:

1. Martien van Eert: 25 opgegeven en 24,995 gereden.
2. Jan v.d. Berg, Hans v.d. Rijt en Hans van Eert: 30 opgegeven en 30,270 gereden).
3. Rob v.d. Dries en Walter Jans: 32 opgegeven en 32,425 gereden.



Klassement:

Dames:

1e	Maria van Tiel	2719km
2e	Truus Verbakel	2413 km
3e	Rija de Klein	2268 km

Heren C

1e	Tiny Verbakel	2250 km
2e	Wim v.d. Vossenberg	2011 km
3e	Ton van Dijk	1780 km

Heren A&B

1e	Tinus Mannes	2744km
2e	André van Zutphen,	2548 km
3e	Johnny v.d. Sanden	2157 km



Het buffet: na afloop van de prijsuitreiking.



Fietsweekend.

21 –22—23 September 2018.



Programma:

Vrijdagochtend:

vertrek naar Doorn, Landgoed Zonheuvel; voor de liefhebbers op de fiets (ongeveer 100 - 120 km) over de Veluwe. De overigen met de auto, zij kunnen vanaf het hotel een fietstocht maken.

Zaterdag: na het ontbijt een fietstocht voor de verschillende groepen door de Gooi en Vechtstreek.

Zondagochtend: na het ontbijt vertrekken naar Zijtaart. Voor de liefhebbers ook weer op de fiets.

Voor de fietsroutes wordt gezorgd.

34 leden hadden zich aangemeld voor dit weekend. Uitgerekend dit weekend waren de weergoden ons niet gunstig gezind. We vertrokken al wat later, omdat het om 9.00 uur nog regende. Piet en André hadden een prachtige tocht uitgezet. Met 22 fietsers en fietssters vertrokken we richting Doorn. De damesgroep fietste apart, wel dezelfde route. Er stond een stevige wind en vanaf de start in de rug. Vanaf Herveld kregen we de wind op kop. Pim en René hadden bij de pauze op ons gewacht en deden vanaf daar het kopwerk voor ons. Moe, maar voldaan, kwamen we toch nog droog aan in Doorn. De recreanten gingen met de auto naar Doorn en fietsten vanaf Doorn een mooie tocht in de bosrijke omgeving.

Piet, André en Pim hadden voor de zaterdag een mooie tocht uitgezet. Jammer dat we er minder van konden genieten, gezien de weersomstandigheden. Jan van Essen en Geert Meijer waren, ondanks het weer, toch nog gekomen.

Toch allemaal de hele route gefietst. Ook voor de recreanten was er een mooie tocht, maar ook regen.

We besloten zondag al om 9 uur te vertrekken en via een verkorte route naar huis te fietsen. Door en door nat kwamen we thuis.

We verbleven in een uitstekend hotel in een bosrijke omgeving. Ondanks het weer was het een sportief en kei gezellig weekend. Dirck kan het dan ook voor alle leden aanbevelen.



Zaterdag ochtend bij de start



Nog droog!



Voor de hekken van Paleis Soestdijk.



Vrijdag: nog met een zonnetje!

Op de twaalf

John Verkuijlen



Sinds wanneer fiets je bij WTC Zijtaart en bij welke discipline?

1,5 seizoen nu.
A en B groep.

Hoe vaak train je per week?

1 keer

Heb je enig idee hoeveel km je per jaar fietst?

2000

Heb je nog andere hobby's?

Fitness

Heb je een bepaalde uitdaging?

Nee, lekker toeren en kilometers maken.

Wat is tot nog toe je grootste prestatie of mooiste herinnering?

Iedere zondag ongeschonden thuiskomen.

Heb je ook nare herinneringen aan een fietstocht?

Neen

Welke eisen stel je aan je fietsmateriaal?

Hoog, materiaal moet top zijn.

Heb je met je werk ook met fietsen te maken?

Ben eigenaar van SPORT 2000 Veghel, Venray, Helmond en Venlo.

Er is bij WTC Zijtaart een activiteitenkalender, wat voor taak heb jij op je genomen?

Geen: ontbreekt mij aan tijd.

Steek je veel tijd in deze taak of taken?

Niet van toepassing

Als er iets bij de club zou moeten veranderen, wat zou je dan veranderen?

De kleuren van onze koerskleding: vanuit mijn werk heb ik daar veel mee te maken en de Rabobank kleuren zijn minder populair. Verder moet het vooral gezellig zijn zoals het nu is.

John Verkuijlen.



Rob van den Dries

Beste clubgenoten,

Ik neem de pen over van Pieter de Visser.

3 Jaar geleden ben ik lid geworden van WTC Zijtaart. Ik fietste nog geen jaar en was net van Houten terug naar Brabant verhuisd. Walter was al lid van de club en nodigde mij uit om met de rit naar Het Zwarte Woud mee te fietsen. Ik fietste destijds nooit meer dan 60km dus de laatste 20 km van de 120 moest ik dan ook in het wiel van de wegkapitein rijden om maar thuis te komen. Hoewel het een zware rit was, viel het me op dat er sociaal gereden werd en dat men elkaar ook hielp met pech. Dat was ook nodig want alleen die rit hadden we al meer dan 10 lekke banden. Ik besloot al tijdens de rit lid te worden van onze club.

In tegenstelling van wat jullie van piloten lijken te verwachten heb ik maar 1 vriendin; Anke. Samen met onze zonen Luuk (6) en Thijs (4) wonen we in Veghel. Ik heb op verschillende plaatsen in Nederland gewoond maar Veghel beschouw ik toch als mijn thuis.

Vroeger heb ik vele wedstrijden gezwommen. Zowel wedstrijdzwemmen als vinzwemmen. Ook speelde ik competitie bij Tennisvereniging Frisselstein. Tegenwoordig probeer ik tweemaal per week te fietsen en tweemaal te fitnessen. Ook de fiets gaat zeker mee op vakantie en het liefst ga ik in Frankrijk daarmee de bergen in.

Van jongs af aan wilde ik piloot worden. Op mijn 16e was ik daarom al lid geworden van zweefvliegclub Volkel. Na mijn middelbare school ging ik naar de Nationale Luchtvaart School.

Na deze afgerond te hebben begon ik in 2003 als piloot bij een kleine luchtvaartmaatschappij die inmiddels failliet is. Ik was destijds 23 en het vliegen in o.a. Afrika met landingen op zandbaantjes waren een groot avontuur.

Na omzwervingen kwam ik in 2006 terecht bij de KLM.
Sinds begin dit jaar mag ik de Boeing 777 besturen.
Na 15 jaren korte afstanden vliegen, geniet ik nu volop van de intercontinentale vluchten. Er is letterlijk een wereld voor mij opengestaan.

Graag wil ik alle vrijwilligers van WTC Zijtaart bedanken!



De pen wil ik doorgeven aan Paul Snoeck.

De Fietsenwinkel Zijtaart Veldtoertocht 2018

Met trots kunnen we zeggen dat de VTT een fantastisch evenement was met enthousiaste deelnemers, vrijwilligers en prima weertje. De vele positieve reacties direct na de tocht en op Facebook geeft aan dat we beschouwd worden als één van de betere ATB tochten.

De pijlen worden gewaardeerd en de fotoservice vindt men prachtig. Kijk op de website www.wtczijtaart.nl, Facebook of direct naar de fotolink. Zeker doen!!!

Qua aantallen deelnemers zitten we gelukkig weer in de lift! Speciaal voor de statistiek liefhebbers onder u:

2008	560 deelnemers
2009	370 deelnemers
2010	553 deelnemers
2011	660 deelnemers
2012	526 deelnemers
2013	654 deelnemers
2014	658 deelnemers
2015	409 deelnemers
2016	390 deelnemers
2017	250 deelnemers
2018	350 deelnemers



Helaas hebben de vele toertochten in de regio invloed op het aantal deelnemers... Maar naast de vele wielertoeristen uit de regio weten gelukkig ook (ex-)profs de weg naar Zijtaart te vinden na Leontien van Moorsel, Marianne Vos, Eddy Bouwmans, Ronan van Zandbeek was het dit jaar de eerste Olympisch kampioen Mountainbike; Bart Brentjes.

In 2019 gaan de nieuwe coördinatoren zich inzetten om de route nog uitdagender te maken; minder asfalt en afwisselend single tracks met brede paden om goed te kunnen passeren.

De waardering van de routes, de pijlen, de pauze versnaperingen, actiefoto's en de inzet en enthousiasme van de vrijwilligers maken deze VTT uniek!



Speciale dank voor alle sponsors en vrijwilligers, waarvan sommige al vanaf de eerste ATB tocht actief zijn en welke dit wederom mogelijk hebben gemaakt.

Interview Boy van Andel.

We hebben weer een mooi evenement achter de rug; de Fietsenwinkel Zijtaart Veldtoertocht; het was koud maar mooi fietsweer, hoe is het dit jaar verlopen?

Het loopt min of meer vanzelf door de vele meest ervaren vrijwilligers en een geoptimaliseerd draaiboek loopt de organisatie als vanzelf. En misschien nog belangrijker zonder ernstige ongelukken en/of valpartijen. Ik kijk heel tevreden terug op weer een mooie VTT...

Hoeveel deelnemers hadden we?

Ongeveer een 350 deelnemers, mede dankzij het mooie weer en vier toertochten in de directe regio een mooi aantal.

Weet je waar de deelnemers vandaan komen?

Als jarenlang regelmatig deelnemer van de vele veldtoertochten in de regio herken ik de harde kern ATB natuurlijk wel... ook diegene welke jaarlijks naar Zijtaart komen. De meeste deelnemers komen uit de directe regio uit ongeveer een straal van ± 40 km rondom Zijtaart maar ook uit Gelderland en Utrecht.. en ieder jaar wel weer een (ex-)prof dit jaar Bart Brentjes (en voor wie hebben opgelet nog steeds op een oranje American Eagle)

Heb je nog op- of aanmerkingen van deelnemers gehad?

Het parcours blijft toch heel erg belangrijk. Zoals bijna ieder jaar roemt men de verrassend bosrijke omgeving, wanneer je op de kaart kijkt ligt Zijtaart tussen de velden maar wanneer je onze tocht fietst lijkt het toch echt dat er alleen maar bossen zijn! Juist de afwisseling van het parcours werd ook vaak genoemd; single tracks, lange rechten stukken, beklimming van de Schijndelse berg maar ook het bochtig technisch gedeelte in Eerde werd genoemd. Daarnaast positieve reacties over de pijlen; "rijdt echt super!"

Je hebt 5 (?) jaar geleden de organisatie van Hans Bolk overgenomen. Wat is er in die jaren veranderd?

Het grootste gedeelte van de tocht stond goed! Degelijk draaiboek, team van vrijwilligers en veel deelnemers... Wat we veranderd hebben zijn; adverteren op websites en Social Media (Facebook), aanpassingen aan het parcours, mede door eigen en ervaringen van andere hebben we paden toegevoegd zodat we ook een 50 km+ afstand kunnen bieden, hier is/was behoefte aan bij de hardcore mountainbikers. De "actiefoto" service, verzorgt door Jo van de Rijdt en de overgang van linten naar pijlen!! met oversteekassistenten zijn we dit jaar gestopt, dit komt bij steeds minder mountainbiketochten voor, mede omdat oversteekverantwoording ook echt bij de fietser ligt. Ook hebben we samen met Frank Kleijngeld verschillende dingen geprobeerd rondom de start- en finishplaats, maar dat is niet echt succesvol geweest.

Het is het laatste jaar dat je de tocht organiseert, waarom wil je hiermee stoppen?

Ik vind vijf jaar een mooie periode en vind dat er weer verjonging in de tocht moet komen, nieuwe ideeën; parcours aanpassingen, misschien andere datum, andere media, upgrade naar sterrentocht NTFU, etc. en verhoging inschrijfgeld.

Is de organisatie van de VTT veel werk?

Organiseren van VTT is kwestie van plannen, op tijd beginnen met de voorbereiding; contact met de vrijwilligers onderhouden, draaiboek bijwerken, routes voorbereiden etc. etc. tot het weekend zelf waar je eigenlijk nog alleen aanwezig hoeft te zijn om een helpende hand toe te steken met de vele vrijwilligers.

Kan je gemakkelijk aan vrijwilligers komen?

De VTT is harstikke leuk om mee te helpen en te organiseren, dus vrijwilligers zijn geen probleem! Vele doen de taak dan ook al jaren... wanneer ik als organisator stop! Wil ik graag ook verder als vrijwilliger bij de VTT... gewoon omdat de sfeer rondom de VTT en de reacties van de deelnemers altijd top is!

Het bestuur van WTC Zijtaart probeert voor volgend jaar een 'tweekoppige organisatie' te verkrijgen om de taken wat te spreiden. Heb je nog tips voor je opvolger (s) ?

Pak je taak serieus op, kom met nieuwe ideeën! En besteed aandacht aan de voorbereiding. Wanneer je het goed hebt voorbereid is het de dag zelf alleen genieten!

René Looman

Woorden: woorden die raken, emoties losmaken, woorden die schrijven, slechts langzaam verdwijnen. Woorden die zakken, en wijder vertakken, woorden die dolen, op sluipzachte zolen, woorden die moeten, die halsstarrig wroeten. Woorden die reiken, en aandachtiger kijken, woorden die leren, na ontelbare keren, woorden die rukken, in ontbrekende stukken. Woorden die dazen door kierende mazen, woorden die warmen, en zachtjes omarmen, woorden die horen, met dovemans oren, woorden die draaien, met winden mee waaien, woorden die eten, om verdriet te vergeten...woorden...die...woorden !

Complimenten voor de veldtoerorganisatie, die inbreng voor de rode waarschuwing kegels bij de gevaarlijke oversteken. Maar ook voor de aangebrachte parcours wijzigingen.

Tot ziens, Harrie

Culturele en culinaire dag senioren.

Beste Mensen,

Onze jaarlijkse Culturele & Culinaire fietsdag (met gewone fiets en eventuele partners) is dit jaar gepland op woensdag 15 augustus aanstaande.

We verzamelen om 10.30 uur op Krijtenburg 13 (bij Martien en Alda) Na een kopje koffie (of thee) met iets lekkers, beginnen we aan een door André uitgezette mooie tocht via de innovatieve waterberging De Blauwe Poort en via het Breukenpad (korte wandeling) naar Gemert, waar we de lunch voorgeschoteld krijgen.

We vervolgen onze tocht langs de waterval in Boekel en brengen een bezoek aan het ECO-dorp aldaar. Hier zullen we in 2 groepen rondgeleid worden door de voedseltuin en het Eco-dorp.

Vervolgens gaan we richting Zijtaart Krijtenburg 13 waar de drank koel staat en om ca. 18.30 de BBQ op temperatuur zal zijn.

De totale fietstocht is ca. 40 km.

De Blauwe Poort.

Het project Blauwe Poort Laarbeek kent een aantal doelen:

Beken herstellen

Voor de Aa, de Boerdonkse Aa en de Snelle Loop bestaat het plan om deze opnieuw in te richten. De Aa wordt weer een slingerende beek, waardoor natuurlijke processen op gang komen. Ook de Boerdonkse Aa en de Snelle Loop worden natuurvriendelijk ingericht zodat planten en dieren zich hier weer thuis voelen. In totaal is het traject dat hiervoor wordt ingericht 8,5 km lang. Omdat er op dit moment nog meer ontwikkelingen spelen in het projectgebied, zoals de plannen voor de natuurcompensatie van de N279, wordt eerst onderzocht welke kansen zich voordoen om de plannen slim te combineren.



Realiseren van ecologische verbindingszone. (evz)

Langs de Snelle Loop wordt een ecologische verbindingszone gerealiseerd, die natuurgebieden met elkaar verbindt. Bij de inrichting wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met het terugbrengen van bestaande cultuurhistorische waarden in het gebied zoals het coulisselandschap en het herstellen van de Landweer dubbele waterloop. De evz langs de Snelle Loop wordt 3,5 km lang. Hierbij wordt ook gekeken hoe obstakels in het gebied kunnen worden opgelost, zodat vissen weer stroomopwaarts kunnen zwemmen. Ook deze plannen worden nog bekeken in combinatie met de verdere ontwikkelingen in het projectgebied.

Ruimte voor waterberging.

De toenemende verharding bij industrie de Bremmer betekent dat water hier niet goed weg kan stromen. Daarom is het nodig om ruimte in te richten waar het water bij hevige regenval kan worden opgevangen. Dit noemen we waterberging. De kans op wateroverlast kan zo worden beperkt. Om water (tijdelijk) te kunnen bergen wordt een gebied langs de provinciale weg N 279 ingericht voor waterberging. Een klein deel van de waterberging is ook nodig om piekafvoeren van de beken te kunnen opvangen tijdens natte perioden. De uitvoering van de waterberging is begin april 2018 gestart en zal naar verwachting eind 2018 worden opgeleverd.

Ruimte voor het concept waterhouderij.

Behalve het opvangen van water in perioden van wateroverlast is ook verkend hoe agrariërs ten tijden van wateroverlast gebruik kunnen maken van het teveel aan water in natte perioden. Door op een slimme manier invulling te geven aan waterberging en samenwerkingsmogelijkheden tussen agrariërs onderling te verkennen is invulling gegeven aan het concept van de waterhouderij. Ook dit project is gestart en zal naar verwachting eind 2018 worden opgeleverd.

Overige maatregelen.

Binnen het project wordt nog een aantal overige maatregelen uitgevoerd, zoals het realiseren van recreatieve voorzieningen (wandel- en fietspaden en een uitkijktoren) en het oplossen van wateroverlast op verschillende plekken.



Eerste 3D geprinte brug ter wereld in Gemert.

Ecodorp Boekel.

Wat is een ecodorp?

Sinds eind jaren 60 zijn er wereldwijd ecodorpinitiatieven ontplooid om alternatieve duurzame levenswijzen in de praktijk te brengen. Ecodorpen zijn gemeenschappen met als doel zowel sociaal, economisch als ecologisch duurzaam te zijn. De meeste hebben een omvang van tussen de 50 en 150 personen. Een aantal daarvan hebben internationale vermaardheid gekregen, zoals: Findhorn in Schotland, Zegg in Duitsland, Damanhur in Italië, Auroville in India en The Farm in Amerika. Er zijn wereldwijd nu tienduizenden ecodorpen (4.000 in Europa). De meeste hebben zich aangesloten bij het Global Ecovillage Network (GEN). Wij hebben ons als aspirant-lid ook aangesloten bij GEN. GEN heeft ons veel contacten opgeleverd en maakte het voor ons mogelijk om veel workshops te volgen. We worden volwaardig lid van GEN als ons ecodorp gerealiseerd is. In de afgelopen 5 jaar hebben we diverse ecodorpen bezocht en een duidelijker beeld gekregen over wat we precies willen realiseren en hoe we dit willen doen. GEN is als een adviesorgaan verbonden aan de Verenigde Naties.

Ecodorp Boekel is een coöperatie met leden en aspirant-leden. Er zijn momenteel 17 volwassenen en 9 kinderen.

In Circulaire wijk Ecodorp Boekel gaan we duurzaam in onze levensbehoeften voorzien. We dragen hierdoor oplossingen aan voor klimaatverandering, milieuvervuiling, verlies aan biodiversiteit en uitputting van hulpbronnen, in samenwerking met onze omgeving.

Wat we in Boekel gaan maken, is een circulaire wijk van 30 klimaatadaptieve en klimaatpositie verhuurwoningen, buurthuis, werkplaats en kantoren, met mogelijkheden voor onze eigen voedselvoorziening, onze eigen energievoorziening, eigen drinkwatervoorziening, ecologische waterzuivering en duurzame ondernemingen.



Hierna terug naar Zijtaart voor een gezellige BBQ.

Annie van de Nieuwenhof

In het spoor van Sonnius !

Zo vlekkeloos als de zomer en het seizoen begin verliepen, zoveel miserie heb ik te verwerken in de eerste weken van september met mijn gezondheid(steenpuist) . De wereld gaat niet ten onder als ik niet fiets. Ik dacht nergens aan toen Mathieu van der Poel, ons op zondag 4 november aan de onmetelijke schoonheid van techniek/souplesse de EK cross toonde te Rosmalen op TV. Er zullen straffe dingen moeten gebeuren om het beeld van Europees cross Kampioen, doen vervagen. Mathieu gevangen in de eenzaamheid. Vechtend tegen de protesten van de vermoeidheid en voor elke seconden. In de Rosmalense Fields opgejaagd door de vijand. Door Wout van Aert, Toon Aerts, Lars van der Haar. Dat heeft met onverzettelijkheid, van elk jaar sterker wordende Mathieu te maken. De carrosserie lijkt brozer, dan de motor die erin steekt. Dit Europees kampioenschap te Rosmalen, is puur qua sportbeleving een Grand Cru wat crossen te bieden heeft aan dramatiek (valpartijen-materiaal pech) en heroïek kregen wij de laatste ronden! Het las als een triller. Pas op de streep gaf het Europees Kampioenschap haar geheim prijs. Chapeau Mathieu, om al de hongerige Vlaamse wolven eronder je te houden. Zelfs een grootmeester als jij, volstond met je ongelooflijke paardenkracht? Om deze kanjer op Nederlandse bodem binnen te halen!! Is Mathieu de slimste? Of is Wout van Aert, de heldhaftigste!! Mathieu beseftte meteen, dat hij met zijn tweede Europese titel, iets buitengewoon heeft klaargespeeld!!! Na zoveel adrenaline in zijn lijf, trok hij onder gejuich van zijn supporters zijn nieuwe trui weer aan.

Marianne Vos, dacht ouderwets dominant te zijn? Maar Marianne beet zich stuk op de pittige Worst!! Ze oogt iel maar is beresterk. De pas 21 jarige Annemarie Worst, zette iedereen constant onder druk. Door haar onbevangingheid, lukte de fragiele blondine. De EK- trui te pakken, voor de twee Oranje vrouwen.

En besloot... op dinsdagmiddag 6 november, onder een stralende zon,...op de mountainbike. Een ritje van 60km om Rooi te maken! Want ik heb geen idee wat de winter dit jaar voor ons in petto heeft, maar hij zal toch al serieuze papieren moeten voorleggen, wil hij de moderne WTC-ers met hun fietskleding knock-out slaan. Want onze moderne fietskleding geeft je geen enkel excuus meer om in de winter niet te gaan fietsen Want binnen ons fietskleding parket: is ons lichaam beschermd tegen koude, waterdicht-winddicht, en ademend. De kwaliteit moderne kleding is zelfs zo sterk verbeterd van onze klassieke vorige kleding opbouw set! Dat wij alen zo gesoigneerd erop staan!! Het visite kaartje, van WTC-Zijtaart. Dat de drie laagjes (onder shirt- clubtrui- clubjack) nu langer standhoudt. Dan onze oude sport kleding.

Maar door deze mooie herfstdagen! Zijn de winterkleren in de onderkant van mijn kleerkast blijven liggen. En neem ik, nog steeds de zomerkleding van de bovenste schappen.

Om voor zondag 25 november deel te nemen aan de WTC-veldtourtocht. In ieder geval weer te "wennen" aan het cross gevoel. En koos dus, dinsdag 6 november voor de bekende "Ploegersroute", in de omgeving van Liempde, Olland, Boskant, Best, Son, Rooi, Eerde. Gedachteloos maal ik de nodige kilometers weg via Eerdse bergen, de bult over Vlagheide. Langs het spoor van het Duits lijntje, door de bossen van De Geelders. 't Waor zû stil dè ge de piere in de grond kost heure nieze? Om Liempde heen, en de Vleut, om in de Sonse heide. De spectaculaire single tracks te nemen. Kwam ik uit, in de Sonniusweg. En koos, bij buurtschap Wolfswinkel de brug over de Dommel te nemen. Voor de laatste kilometers, door het Vresselsebos met de Hazenputten + de Moerkuilen lekker in ontspannen tempo! Naar huis te biken, met 64km op de teller!! Maar die naam "Sonnius", bleef maar hangen! Vandaar dit verhaal? In de 16e eeuw was de reformatie in alle hevigheid losgebarsten in de Lage Landen. De katholieke Kerk voelde zich bedreigd door "ketterse" stromingen- zoals Luther, Zwingli en Calvijn- omdat zij het kerkelijk leer-gezag ondermijnden.

Tot 1559 behoorden onze streken tot het prinsbisdom Luik, maar de prinsbisschoppen beseften niet wat er zich allemaal in "het hoge noorden" afspeelde. Voor hen (WTC-ers) was de reformatie een ver-van-mijn-bed-show. Het wereldlijk gezag, vooral koning Filips II, Heer der Nederlanden, zag wel de gevaren van de reformatie, want zijn rijk dreigde door godsdiensttwisten te worden verscheurd. Er moesten maatregelen genomen worden om het tij te keren. De katholieke Kerk zou zich door een "contrareformatie" moeten verzetten tegen "nieuwlichterijen" en daarom moest er een daadkrachtig kerkelijk bestuur komen dat tegen een stootje kon.

Koning Filips II stuurde de in Son en Breughel geboren Franciscus van der Velde (Sonnius) naar Rome om deze zaak bij de Paus te bepleiten. Sonnius zou de drijvende kracht worden van de nieuw te oprichten bisdommen om vervolgens zelf de eerste bisschop van Den Bosch (1561-1570) en daarna ook nog eens de tweede bisschop van Antwerpen (1570-1576) te worden.

Wie was deze Sonnius? Hij was professor in Leuven, inquisiteur, bisschop en concilievader. Kortom, alle aspecten van de reformatie komen samen in een persoon. Het leven van Sonnius geeft een mooi beeld van hoe men in de 16e eeuw priester werd, wat het betekende om professor te zijn aan een universiteit, wat het "vak" van inquisiteur in de Lage Landen inhield en hoe een bisschop invloed uitoefende in zijn bisdom. Zijn werk was allesbehalve gemakkelijk. De oprichting van het bisdom Den Bosch ging niet zonder slag of stoot.

Na 457 jaar is er veel veranderd, zijn er de problemen van deze tijd, maar nog steeds liggen er de fundamenten die Sonnius eens neerlegde. De moeite waard! Zo zie je weer wat je opsteekt tijdens een klein fiets rondje om Rooi van pakweg 60km.

Na het cross seizoen 2019, slaat het internationale wielercircus zoals steeds zijn tenten op in de Spaanse/ Italiaanse/ Fransen contreien, met de "" Amstel "", Waalse Pijl, en Luik & Bastogne Luik en wij fietsen dan ook" de Klaver " van 80 of 120 kilometer! Ja, wat wil je nog meer in de zonnige en winderige maand april met al dat Paaseieren gedoe! En of het niet genoeg op zaterdag 27 april, Schijndel- Horst a/d Maas! Ja, WTC-Zijtaart fietst er driftig op los !!!!!

Salut a la prochaine fois!

Le Loup



Franciscus Sonnius was een katholiek theoloog uit de tijd van de Katholieke Reformatie, een adviseur van de paus, en de eerste bisschop van de bisdommen 's-Hertogenbosch en later Antwerpen.

Geboren: 12 augustus 1506 Son

Overleden: 30 juni 1576 Antwerpen

De wachtkamer.

Afgelopen week, moest ik naar de huisarts voor mijn pijnlijke linker enkel. Door hardlopen in het Vressels bos, ben ik om geknikt. Hierdoor is een grote zwelling, wel zo dik als een ei ontstaan!

Geen bladen en tijdschriften worden met zo weinig aandacht en concentratie gelezen als die in de wachtkamer bij de dokter. Wat moet je, als het dadelijk in de spreekkamer over eigen lijf en leden gaat, hier nog met de lol van Linda de Mol? De patiënt bladert verstrooid, hij is er met zijn gedachten niet bij. Buiten fietsen de gezonden vrolijk voorbij, hier somberen de zieken of zij die het menen te zijn. De lectuur in de wachtkamer is nog een steelse, laatste knipoog van de buitenwereld voordat het menens wordt. De makkelijkste taak in de gezondheidszorg is de samenstelling van dit leespakket. Al wat de bloeddruk laag houdt, is prima: folders over hart en vaten, handen en heupen, reislectuur, strips, bladen van ziektekosten verzekeraars, banken. Periodieke van waterschappen, doen het ook goed op de afdeling urologie.

Veel lectuur is verfomfaaid. Vooral in de kindervachtkamer. Ook de actualiteit laat te wensen over. Sommige beschreven steden bestaan niet meer. De meeste bladen zijn al een hoofdredacteur verder. Dokters, doe geen moeite. Hier is geen eer meer te behalen. De lezende bezoeker sterft uit. Ook de wachtkamer lijdt aan het syndroom van de foon en wie niet op zijn apparaatje kijkt, tuurt naar de muur.

Verzin een list. Geen glimmende koppen van eigen dokters meer op al die tv's. Dat krijgt de zieke nog genoeg te zien. Schenk een mentale Jägermeister. Toon spreuken van grote vaderlanders die een patiënt, sterken en op peppen. De mens lijdt het meest door lijden dat hij vreest.

Le Loup



In de apotheek!

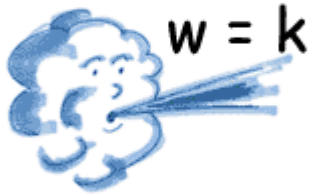
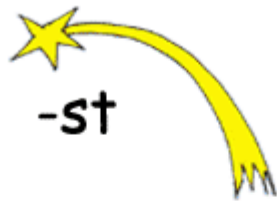
Wat is het druk, zakken vol medicijnen gaan over de toonbank. Het voederen der patiënten. Ik kom hier voor een berg tabletten. Mijn lijf hecht zeer aan de extra vitamines en de precieze hoogte van het cholesterol. Ik weet het, op farmaceuten wordt net zoveel gemopperd als op bankiers en zeker vroeger kwam het geld hier met schoendozen binnen. Maar ik kan ze toch niet missen. Sterker nog ik heb mijn hart aan ze verpand. Pillendraaiers en dokters houden mij tussen de levenden. En mij niet alleen. Onze pensioenfondsen worden momenteel het sterkst bedreigd door de lage rente op de financiële markten en door cardiologen.

Ik kijk om mij heen. Een apotheek, dat is tegenwoordig een bedrijf met twee gezichten. Een serieus voor de spuiters en slikkers met de doktersrecepten, en een frivool voor de liefhebbers van nachtcrèmes en maskertjes. Soms is het alsof de apotheker ook een schoonheidssalon runt. Al die middeltjes van uiteenlopende vettigheid verrijken niet alleen de huid, maar ook de taal! Hier gaat een wereld voor je open. Ik lees over "verbeterde huiddichtheid" en reconstruerende oliën". Dankzij de "uitzonderlijke hoeveelheid omega 3, 6 en 9 die ze bevatten". En vergeet niet dat "de formule is verrijkt met kalmerend en herstellend Thermaal Bronwater van Vichy. Zonder mijn fietsbenen".

Helaas, verbeterde huiddichtheid is nu niet mijn eerste zorg. Heerlijk lijkt me dat: alleen naar de apotheek voor reconstruerende oliën. Zonder mijn fietsbenen, uiteraard.

Le Loup





+ e +



Sponsoren



**machinaal timmerbedrijf
van der linden bv**

www.vdlindenveghel.nl 0413-36 64 90



avedotegelwerken@ziggo.nl



Café - Zaal

KLEIJNGELD

Zijtaart

www.feestzaal.nl



Rabobank

