

Verzetje

WTC Zijtaart



Voorjaar 2019

Colofon

Redactie:

André van de Nieuwenhof
Annie van de Nieuwenhof

Samenstelling en lay-out:

Annie van de Nieuwenhof

Tekstbijdrage:

Dirck van der Linden
René Looman
Paul Snoeck
André van de Nieuwenhof
Harrie Wolfs
Annie van de Nieuwenhof

E-mail:

Secretariaat: secretariaat@wtcijtaart.nl



Bestuur:

Dirck van der Linden	voorzitter	0413-851636
René Looman	secretaris	073-5498264
Pim Kolsteeg	penningmeester	0413-363335
Hans van Dinter	lid	0413-350058
Annie van de Nieuwenhof	lid	0413-367351

Belangrijke nummers:

Café Zaal Kleijngeld	clubhuis	0413-363638
Maria van Tiel	kleding	0413-340563

Bank	NL38RABO0160803934	
NTFU code		111 0 67
Kamer van Koophandel	dossiernummer	40 21 75 66

Inhoud.

Colofon

Voorwoord

Notulen ALV

Start seizoen 2019

Fietsweekend

Op de twaalf

De pen

Dames WTC

Fietsend door Maasvallei

Kudde op wielen

De vangwagen

Sponsors

Dirck v.d. Linden

René Looman

Annie van de Nieuwenhof

Piet, André

André van de Nieuwenhof

Paul Snoeck

Annie van de Nieuwenhof-

Le Loup

Le Loup

Le Loup

Beste clubleden,

Het voorjaar staat op de drempel te wachten om te beginnen. De temperatuur loopt zachtjes weer op en de racefietsen kunnen weer uit het vet gehaald worden. Het nieuwe wegseizoen van WTC-Zijtaart is weer begonnen. Er is deze winter weer door een grote groep fanatieke leden doorgefietst op de weg. Andere leden hebben de bossen opgezocht en in de omgeving verschillende MTB tochten gereden. Weer andere zaten 1 á 2 keer per week in de sportschool om met spinnen hun conditie op peil te houden. Kortom iedereen heeft aan zijn conditie gewerkt en is op zijn eigen manier de winter sportief en gezellig doorgekomen.

De opkomst op de algemene ledenvergadering was zeer goed, we zijn hier als bestuur heel blij mee! De agendapunten werden vlot behandeld en de vragen die naar voren kwamen werden besproken. Een avond waar er twee nieuwe bestuursleden in het bestuur gekozen werden namelijk Hans van Oosteren en Rob van den Dries en ik herkozen werd als voorzitter. We gaan als bestuur van WTC-Zijtaart onze mooie club met positieve inzet vertegenwoordigen. Ik mag wel zeggen dat we weer terug mogen kijken op een geslaagde avond. Verderop in ons clubblad zijn de notulen van de vergadering terug te lezen.

De start van het seizoen was op zondag 10 maart en de kalender is alweer gevuld met vele mooie ritten en uitdagingen. Waarbij alle leden uiteraard hun plek weer vinden of het nu bij de dames, heren A,B,C , senioren of recreanten is. Iedereen kan mee op het gewenste niveau zodat we allemaal met veel plezier de tochten kunnen rijden.

Enkele activiteiten die de komende tijd de revue weer passeren zijn, de Klaver van Brabant met de gezinsfietstocht op zondag 14 april. De jeugdfietscross op zaterdag 25 mei.

Hopelijk mogen we weer een beroep doen op vele VRIJWILLIGERS om deze activiteiten goed te laten verlopen.

Ons clubblad zal zoals we gewend zijn ook dit seizoen driemaal op onze deurmat/mailbox gaan vallen. Mocht je een tekstbijdrage willen leveren voor ons clubblad dan is deze van harte welkom.

Je bijdrage graag mailen naar

Annie en André van de Nieuwenhof avdnieuwenhof@home.nl

Laten we er ook dit jaar weer voor zorgen dat we herkenbaar, sociaal en goed verzorgd op de Brabantse wegen verschijnen. Op deze manier kunnen we onze mooie wielersport in een positief daglicht plaatsen!

Iedereen heel veel fietsplezier gewenst! Ik hoop dat we veel mooi weer krijgen en denk aan de veiligheid van jezelf, je fietsvrienden en mede-weggebruikers.

Tot ziens jullie voorzitter,
Dirck van der Linden

Jaarplanning 2019:

Snerttocht:	20 januari
ALV:	26 februari
Start seizoen:	10 maart
Klaver van Brabant:	14 april
Jeugdfietscross:	25 mei
Zijtaart Biedt Meer:	16 juni
Sluitingsmiddag:	20 oktober
Veldtoertocht:	24 november



Notulen van de algemene ledenvergadering "Wieler Tourclub Zijtaart op dinsdag 26 februari 2019 bij "Phil en Mari".

Opening.

Onze voorzitter, Dirck v.d. Linden, opent om 20.00 uur de algemene ledenvergadering. Daarbij worden de aanwezige leden met in het bijzonder de ereleden Leo Vissers, en André van de Nieuwenhof van harte welkom geheten. Het afgelopen jaar wordt kort doorgesproken en er wordt vooruitgeblikt op het komende jaar. Dank aan Mari en Phil voor het beschikbaar stellen van de ruimte!

Notulen van de vorige vergadering.

De notulen van de algemene ledenvergadering 2018 zijn gepubliceerd in ons "Verzetje" van maart 2018. Hierop zijn geen reacties binnengekomen, dus hierbij worden de notulen goedgekeurd.

Ledenbestand + activiteiten 2018.

Sinds de vorige ledenvergadering hebben 3 leden hun lidmaatschap opgezegd en zijn er 3 nieuwe leden bijgekomen.

Momenteel heeft WTC Zijtaart 122 leden met een gemiddelde leeftijd van 60,1 jaar. We hebben 26 vrouwelijke en 96 mannelijke leden, onverdeeld in de diverse categorieën.

Het afgelopen jaar hebben we de volgende activiteiten georganiseerd:

- Klaver van Brabant op 15 april. Prima weer, Asten 135, Zijtaart 195 deelnemers, 67 deelnemers aan de gezinsfietstocht.
- De jeugdfietscross op 26 mei, 35e editie. Prachtig weer, goede opkomst met 70 deelnemers.
- Fietsenwinkel Veldtoertocht op 25 november met mooi weer. Geen grote geweldige opkomst, maar toch 350 deelnemers, er zijn op hetzelfde moment diverse clubs welke ook een ATB tocht organiseren. Alles prima georganiseerd volgens de deelnemers. Dit jaar voor de vijfde en laatste keer georganiseerd door Boy van Andel.

Financiën.

Pim Kolsteeg geeft a.d.h.v. een presentatie tekst en uitleg van de financiële situatie.

De kascommissie bestond dit jaar uit Jan van Essen en Willem Giepman. André geeft toelichting en geeft aan dat er akkoord wordt gegeven aan het financieel jaaroverzicht.

Willem Giepman is aftredend, Martien van Eert gaat in 2019 mee de kas controleren.

Pim roept iedereen op om in 2019 te stemmen bij de Rabobank t.b.v. sponsorgeld voor WTC Zijtaart. Hiervoor moet je lid zijn van de Rabobank.

Een kort dankwoord, en een diner bon van 'de Reiger' is er voor Leo Vissers, hij heeft 38 jaar de kleine kas beheerd, dit gaat nu Mari Pennings doen.

Pim wordt bedankt voor het keurige financieel jaaroverzicht en doordat de kascommissie goedkeuring heeft verleend, wordt Pim gedechargeerd van zijn taak. (klap met voorzittershamer)

Activiteiten 2018.

De activiteiten worden kort uitgelegd a.d.h.v. een dia:

- Start seizoen: zondag 10 maart.
- Klaver van Brabant: zondag 14 april.
- Streetrace Zijtaart vrijdag 17 mei.
- Rabobank Jeugdfietscross: zaterdag 25 mei.
- Zijtaart Biedt meer: zondag 16 juni.
- Weekendje weg: 20 – 21 – 22 september.
- Sluiting seizoen: zondag 20 oktober.
- Fietsenwinkel Veldtoertocht: zondag 24 november.
- Zondagstochten.
- Woensdagstochten.
- Zaterdagstochten.

We gaan 3 april naar Minkels Products in Veghel. Dit wordt georganiseerd door Walter Jans.

Fietsweekend.

Piet van den Tillaart organiseert samen met André van de Nieuwenhof het fietsweekend. André geeft a.d.h.v. een mooie presentatie aan dat we op de fiets naar Jülich gaan (JUFA hotel). Vervolgens een dag daar fietsen rond de Ruhrsee. De laatste dag met de fiets terug gaan naar Zijtaart. Aanmelden voor 1 april a.s. bij Piet of André.

Pauze.

Aandacht wordt gevraagd voor de intekenlijst voor de diverse activiteiten.

Tevens extra aandacht gevraagd voor de toertochten van 2019, er staan nog diverse tochten open waar we nog hoognodig vrijwilligers voor zoeken.

Bestuurszaken.

- Volgens rooster is de voorzitter Dirck van der Linden aftredend. Hij heeft aangegeven dat hij herkiesbaar is. Er zijn geen nieuwe aanmeldingen binnengekomen. Hierbij is Dirck herkozen voor een periode van 3 jaar.
- Rob van den Dries en Hans van Oosteren hebben aangegeven dat ze in het clubbestuur willen intreden. Middels 'hand-opsteken' geven de aanwezige leden aan hier voor 100% achter te staan. Welkom Hans en Rob!
- We hebben geen 25 jarige jubilarissen.

Begroting 2019.

Pim Kolsteeg licht de begroting van 2019 toe.
De leden stemmen in met deze begroting.

Garmin – infoavond; Vraag-en-aanbod

Zijn er clubleden welke een informatiebehoefte hebben- en zijn er clubleden welke deze groep uitleg willen geven aangaande Garmin en/of MIO fietsnavigatieapparatuur?

Wij geloven niet in algemene infoavonden; je zal echt zelf met de apparatuur aan de slag moeten om het te begrijpen en te kunnen gebruiken.

We zullen als bestuur, maar ook andere ervaren gebruikers, altijd proberen andere clubleden te helpen met het gebruik van deze apparatuur; hierdoor is het voor iedereen mogelijk om de rol als voorrijder te nemen. Daarnaast hebben we al zoveel routes digitaal!

Hans van Oosteren zal uitleg geven aan Hans van Nunen.

Hoe gaat het met onze senioren? Martien van Eert.

We hebben een groeiend aantal deelnemers op woensdag. Gemiddeld aantal deelnemers is 25, zelfs een keertje met 32 deelnemers. Dit met 55 verschillende individuen.

De oudste deelnemer wordt in april 82 jaar!

Het grootste deel van de deelnemers rijdt op op zondag. Begin januari wordt er een nieuwjaarsborrel bij Kleijngeld gehouden en ook wordt er een Culturele, Culinaire dag georganiseerd.

We hebben ook wel eens een dagtocht met twee keer pauze en een lunch.

Op de laatste fietsdag doen we koffie en gebak bij Piet en Carla Munsters. Met de controle van de fietsroutes verdienen we €600,=, de helft gaat naar de club, de andere helft wordt door de senioren gebruikt voor de activiteiten. Op woensdag fietst de B groep ongeveer 28km/h en de A harder dan 30km/h.

Stichting Mount Meru door Anna-Lied Poelstra

Anna-Lied geeft a.d.h.v. een uitgebreide presentatie uitleg wat de stichting inhoudt en wat voor goede dingen ze allemaal doen.

Zoals iedereen in het fietsprogramma 2019 heeft kunnen zien is op 12 mei de Mount Meru fietstocht. De opbrengst van de koffie en cake is voor het goede werk van de stichting.

Aanpassingen Huishoudelijk Reglement.

Nieuw rooster van aftreden, na de bestuursverkiezing in 2018 luidt het rooster van aftreding als volgt:

2020: Penningmeester Pim Kolsteeg

2021: Lid Annie v/d Nieuwenhof en Secretaris René Looman

2022: Voorzitter Dirck v.d. Linden, Lid Rob van den Dries en Lid Hans van Oosteren.

De contributie voor 2019 wordt voor herentoeleden €40,=; voor ereleden €10,=; en voor overige leden € 34,00.

We dragen hiervoor per lid € 35,29 af aan de NTFU waarvan € 15,75 verzekeringskosten zijn.

Sponsoren.

Zoals we kunnen zien hebben we een mooie verzameling sponsoren. We zijn trots dat we deze sponsoren, waarop we kunnen rekenen, hebben. Wij vinden een goede verhouding belangrijk. De basis hiervan is natuurlijk de wederzijdse steun voor gemeenschappelijke activiteiten. We gaan er vanuit dat we hierbij ook weer op onze leden kunnen rekenen.

Rondvraag.

André v/d Nieuwenhof:

club bestaat in 2020 40 jaar, wat doen we? Gaan we dit groots vieren?

Antwoord:

We zijn het eens dat we hier extra aandacht aan moeten besteden, plannen dit jaar maken kunnen dan ook mee in de begroting van 2020. Jan Willem van Essen, Hans van Oosteren en enkele anderen melden zich d.m.v. handopsteken om hieraan mee te werken.

Piet v/d Tillaart:

Waarom fietsen we met de Veldtoertocht niet expliciet langs de Fietswinkel (welke deze tocht sponsort)?

Antwoord:

In principe sponsort de Fietsenwinkel de tocht niet meer, maar desalniettemin is het een kleine moeite en een mooi gebaar om de tocht daar langs te leiden.

Dit meteen als verzoek aan de organisatie van 2019 (ev.).

Jan Willen van Essen:

Werkgroep nieuwe leden is geweest. Zijn er nog nieuwe activiteiten gepland om leden te werven?

Antwoord:

Niet direct, we gebruiken nog wel campagne op Facebook rondom bv de veldtoertocht. Meeste leden zijn mond-op-mond lid geworden.

Wel staat op de website info voor aspirant-leden. We zullen in de komende weken in de Standskrant Veghel en in het Zijtaarts Belang een stukje plaatsen.

Plus zet bv op Strava bijvoorbeeld je tochten, je naam met daarbij vermeld met tussen haakjes de naam van WTC Zijtaart.

Als we de Klaver van Brabant melden bij de gemeente dan wordt de tocht ook vermeld op de infoborden van de gemeente.

Sluiting.

Dirck bedankt iedereen voor zijn/haar aanwezigheid en bijdrage. Tot ziens bij de openingsrit op 10 maart.



Stichting Mount Meru

Start seizoen 2019.

Velen hadden er naar uitgekeken: de start van het fietsseizoen 2019 op 10 maart.

Maar helaas, de weergoden waren ons niet gunstig gezind. André en ik stonden klaar, maar hebben om 8.45 uur besloten Dirck te bellen dat wij toch thuis bleven. Jammer!

Desondanks is er toch gefietst: de A en de B hebben samen gereden, totaal 11 personen, de C groep, met Anna-Lied, met 4 personen.



Prachtig stukje Brabants Landschap. Foto's: Anna-Lied

Annie van de Nieuwenhof

Fietsweekend 2019

**20 – 21 – 22
September**

Julich



De bestemming: Jülich, in het Nederlands vroeger Gulik genoemd, is een middelgrote stad op de noordrand van de Eifel. Jülich ligt aan de rivier de Roer, die bij Roermond in de Maas stroomt.

Programma:

Vrijdagochtend vertrek naar het JUFA Hotel im Brückenkopf-Park in Jülich, voor de liefhebbers op de fiets (ongeveer 110 - 120 km). De overigen met de auto, zij kunnen vanaf het hotel een fietstocht maken.

Zaterdag: na het ontbijt een fietstocht voor de verschillende groepen rondom de Rursee en voor de liefhebbers de heuvels van de Eifel.

Zondagochtend: na het ontbijt vertrekken naar Zijtaart. Voor de liefhebbers ook weer op de fiets.

Voor de fietsroutes wordt gezorgd.

Voor de niet fietsers:

Julich heeft een gezellig centrum met een citadel en een mooie stadspoort. In de buurt ligt ook de grootste bruinkoolmijn van RWE.

De bruinkool wordt door middel van dagbouw gedolven.

Aan de noordwestzijde van de groeve ligt de stortberg Sophienhöhe, die vanuit de richting van Jülich goed te zien is.

Kosten:

Tweepersoonskamer ±€135,00 p/p

Eenpersoonskamer ±€187,50 p/p

Inclusief ontbijt en diner

- Overdekte fietsenstalling
- Opladen E-bikes mogelijk
- Voldoende parkeergelegenheid

Aanmelden voor 1 april 2019 bij:

Piet van den Tillaart (ptillaart@ziggo.nl) of

André van de Nieuwenhof (avdnieuwenhof@home.nl).

Aanbetaling bij aanmelding: € 45,00 per persoon. Overmaken op rekening van WTC Zijtaart NL38RABO0160803934 onder vermelding van:

fietsweekend 2019.

(vol=vol)



Op de twaalf



André van de Nieuwenhof

Sinds wanneer fiets je bij WTC Zijtaart en bij welke discipline?

In 1983 ben ik lid geworden.

Tegenwoordig fiets ik 's zondags in de B groep en 's woensdags in de A groep.

Hoe vaak train je per week?

Meestal 2 á 3 keer per week.

Heb je enig idee hoeveel km je per jaar fietst?

Varieert nogal tussen de 5000 en 7000 km

Heb je nog andere hobby's?

Ik speel Petanque bij Cloeck & Moedigh in Sint-Oedenrode waar ik ook secretaris van ben en ik hobby wat in de tuin. We gaan er ook graag met de caravan op uit en vanaf de verschillende campings verkennen we de streek veel op de fiets.

Heb je een bepaalde uitdaging?

Dit jaar hebben we het plan om naar Assisi in Italië te fietsen: als alles naar wens verloopt, vertrekken we 29 juli.

Wat is tot nog toe je grootste prestatie of mooiste herinnering?

Mijn grootste prestatie vind ik in 2011 zes keer de Alpe 'd Huez op fietsen voor het goede doel; twee keer Trondheim – Oslo in 1989 en 2007.

En natuurlijk 30 keer Tilff-Bastogne-Tilff tussen 1984 en 2014.

De 25e keer fietste een groot aantal clubleden, mijn dochter en schoon-zoon en nog veel bekenden mee.

De mooiste herinneringen heb ik aan de lange fietstochten naar Santiago de Compostella, naar Rome en Oskarshamn in Zweden met een geweldige groep.

Heb je ook nare herinneringen aan een fietstocht?

In Oostenrijk ben ik wel eens hard tegen het wegdek geslagen zodat er veel pleisterwerk van mijn gezicht was.

In Noorwegen 350km door de regen fietsen bij een temperatuur van 8 graden zal ik ook nooit vergeten.

Welke eisen stel je aan je fietsmateriaal?

Het moet goed werken en er een beetje mooi uitzien.

Heb je met je werk ook met fietsen te maken?

Ik werk al een paar jaar niet meer. Voor mijn werk moest ik te veel reizen om dat met de fiets te doen. Nu ik met pensioen ben, fiets ik elke week een halve dag met bewoners van het Aatrium op de duofiets.

Er is bij WTC Zijtaart een activiteitenkalender, wat voor taak heb jij op je genomen?

De fietsweekenden en het toerprogramma. In 2020 bestaat WTC Zijtaart 40 jaar en ik heb me opgegeven om hiervoor een mooi programma op te stellen.

Steek je veel tijd in deze taak of taken?

Nogal. Maar met veel plezier.

Als er iets bij de club zou moeten veranderen, wat zou je dan veranderen?

De gemiddelde leeftijd van de leden verlagen!

André van de Nieuwenhof**Pauze in Empel: Lachende Vis**



Paul Snoeck

Beste clubgenoten,

Ik neem de pen over van Rob van den Dries.

Ik ben Paul Snoeck 41 jaar en meewerkende uitvoerder (compagnon) bij Koelen Bouw.

Getrouwd met Cindy en met onze 2 kinderen Yoeri (14) en Fenne (11) wonen wij in Veghel.

Dirck van der Linden heeft mij overgehaald om toch maar eens te komen fietsen bij WTC.

Dit beviel prima en naar enkele keren mee te zijn geweest besloten om lid te worden van WTC Zijtaart. Dit was zo'n 2 jaar geleden. Hiervoor fietste ik meestal alleen om te trainen voor de Mont Ventoux.

Deze uitdaging ga ik dit jaar al weer voor de 5 keer aan, dit om geld op te halen voor het goede doel.

Join4Energy daar zetten wij ons alweer 5 jaar voor in met team non stop naar de top voor Fenne.

Dit jaar bestaat ons team uit 9 fietsers en 11 wandelaars.

Waaronder ik zelf en mijn vrouw Cindy en mijn zoon Yoeri, en clubgenoot Robert Coppens.

Fenne onze dochter heeft een energie stofwisselingsziekte.

Iedere week worden er 1, a 2 kinderen geboren met een energiestofwisselingsziekte.

Hun batterij is half leeg, laadt niet op en loopt snel leeg.

Bij de minst ernstige vorm hebben kinderen na 50 meter lopen het gevoel als of ze een marathon hebben afgelegd. Ze zijn dan totaal uitgeput!

Bij veel kinderen zijn de organen aangetast, hebben ze ernstige ontwikkelingsachterstand, voedingsproblemen, epilepsie en hart en leverfalen.

70% van de kinderen wordt niet volwassen en veel kinderen overlijden voor de 10 jaar!

Dit is onacceptabel. Ieder kind heeft toch recht op energie....
Fenne is geboren met een energiestofwisselingsziekte. Gelukkig is het bij Fenne door de jaren heen nu stabiel geworden. Maar we weten niet hoe lang dit blijft. We hopen op een medicijn waar ze Fenne en haar lotgenootjes hun ziekte mee zouden kunnen stilzetten.
Dat medicijn zit er aan te komen maar er is nog veel geld voor nodig!
ZONDER dit MEDICIJN is er voor deze kinderen geen toekomst.... En dit is onacceptabel!
Kinderarts professor Jan Smeitink van het Nijmegen Center for Mitochondrial Disorders ontwikkelt dat medicijn.
Het is een tijdrovende, complexe en geldverslindende zaak. Recent haalde ze nog een Europese subsidie binnen .
Wij gaan de dr. helpen om zo de laatste etappe te kunnen bereiken!
Daarom gaan wij met Stichting join4energy op 15 Juni 2019 de Mont-Ventoux beklimmen. Met als DOEL heel veel geld ophalen voor deze oneerlijke ziekte! Team Non-stop naar de top is er klaar voor...
Wij gaan de uitdaging aan voor Fenne en alle andere kinderen die deze oneerlijke ziekte hebben..
Voor wie mij zou willen sponseren dit kan via de onderstaande link.
<http://www.join4energy.nl/mont-ventoux/registration/hero/19/>

De pen wil ik doorgeven aan

Robert Coppens



Paul Snoeck

Dames WTC.

Rija de Klein en Els van Asseldonk hebben hiervoor een leuk uitje georganiseerd.

's Middags stond er een wandeling gepland vanaf "de Boswachter" in Erp.



's Avonds werden er om 19.00 uur verwacht bij Frank en Yvonne Kleijngeld voor een wijnproeverij met de daarbij horende gerechtjes. Daarbij waren onze partners ook welkom.

Rija en Els bedankt voor de organisatie. We hebben genoten.





Fietsend door een koude en winderige Maasvallei!

Ik logeerde het weekend van 18-20 januari bij mijn petekind in Dilsen/Rotem (België).

Als fervente fietser gaat dan ook de racefiets mee.

Op zaterdagmorgen zijn de weersomstandigheden, om te besluiten niet de Zuid-Limburgse klimmetjes die ik meer dan honderden keren op en af ranselden, de rug te keren om te kiezen voor de Maasvallei.

Ook vanwege de Siberische koudegolf!

Koud gehad? Beetje maar. Het waait hard, als ik opstap in de Europalaan Dilsen, vlak voor de kerk. En zie rechts van de kerk tussen knooppunt 49 en 48 een grote parkeerplaats. Ingeval jullie WTC-ers, na het lezen van mijn verhaal, deze Maasvallei rit van pakweg 50 km, besluiten zelf te gaan fietsen, voor een rondje door Belgisch- Limburg: ga het vooral doen in Mei- Juni- juli of augustus!

Gelukkig schijnt de zon uitbundig en dat maakt van deze winterdag een prachtige dag. Dan deert de kou een stuk minder. Al lijkt niemand dat te beseffen. Ik kom welgesteld twee- collega- fietsers tegen en slechts een handvol wandelaars.

Dat is niet zoveel: niet echt. Zeker niet als je om je heen kijkt en ziet hoe mooi het hier is. Ik kende het Rivierenpark Maasvallei tot vandaag alleen van de verhalen van mijn broer, die aan de andere kant van de Maas, op zijn E-bike de Maasbrug bij Maaseik nam. Om het Rivierenpark Maasvallei te bewonderen met zijn goed gevulde terrassen aan de Maasboorden. Ja, het zweet op zijn gezicht, werd gekoeld door een bruine trappist op de zomerse zonnige dagen. Vertelde hij mij, aan zijn lijf kun je duidelijk de kenmerken waarnemen door zijn Bourgondische leefwijze!

Nu ik erdoorheen rij, zie ik pas met eigen ogen de schoonheid van het nieuwe grensoverschrijdende natuurgebied. Aan de Belgische kant van de Grensmaas is de infrastructuur nagenoeg perfect, niet strakke fietsweggetjes, prachtige wandelpaden, uitzichtpunten op het water en hippe, houten banken. En ik heb het bijna helemaal voor mij alleen. Dat zal je in de zomer niet lukken, schat ik voorzichtig in. De Maasvallei- het natuurgebied moet aan de Nederlandsche kant van de Grensmaas nog verder ontwikkeld worden - is een echte parel.



En toch geen vijf sterren? Nee, dan moet de hele route nagenoeg perfect zijn. En dat is vandaag niet het geval. Niet dat de eerste dertig kilometer saai zijn: verre van dat. Maar zo mooi als de laatste 20 km in de buurt van de Maas, is het niet. Wel net zo rustig. Alleen in de startplaats Dilsen heerst iets van opwinding, maar eenmaal de hoek om rij je de rust tegemoet. De route zoekt het autovrije jaagpad langs de Zuid-Willemsvaart op. Waar je lekker kunt peddelen met zicht op zwanen, eenden en zo nu en dan een binnenvaartschip. Jammer dat werkzaamheden voor een omleiding zorgen. Eenmaal terug naar de waterkant vliegen de kilometers voorbij, de wind waait in de rug, de zon verwarmt diezelfde rug. Ter hoogte van Tongerlo draai ik rechts af en slingeren ik door boerenland in richting van Kinrooi. Zal Léon Houa hier honderd jaar geleden ook genoten hebben, vraag ik me stiekem af?



Léon wie ? Houa. Een bokser uit Luik die zijn handschoenen en de ring inwisselt voor een fiets en de weg. Hij wint in 1892, 24 jaar jong, de allereerste editie van Luik-Bastenaken- Luik. Dan nog geen wielerklassieker maar een wedstrijd voor amateurs. Diezelfde Houa wint ook de tweede editie van La Doyenne en gaat een jaar later met de zege aan de haal als Luik- Bastenaken-Luik voor het eerst een koers voor profrenners is. In datzelfde jaar, we zijn in 1894 aanbeland, kroont hij zich tot de beste renner van België tijdens het eerste Belgisch Kampioenschap voor profrenners.

Leuk verhaal! Maar wat heeft dat met deze route te maken?

Alles.

Dat Belgisch Kampioenschap is in Belgisch- Limburg verreden. Hier, in het snoer van Maasdorpjes, liggen aan het eind van de negentiende eeuw veel verharde wegen, een ideale plek voor een kampioenschap. Houa doet 3uur en 18 minuten over de rit van 100 kilometer en is daarmee de snelste van 31 deelnemers. Zo hard ga ik vandaag niet. En ik rijd slechts de helft van het originele parcours, dat ongetwijfeld niet over exact dezelfde wegen loopt als waar de Luikenaar overheen denderde. Toch is het bijzonder met het verhaal van Houa in je achterhoofd hier te fietsen. Zal er publiek langs de kant hebben gestaan? Op wat voor fiets heeft hij gereden? Wat voor weer zou het geweest zijn?

Ik mijmer tot aan Kessenich, dan doemt de Maas op, zilver schitterend in de zon. Ik kijk mijn ogen uit en vergeet dat ik over historische grond fiets.

Knooppunten: 48-44-47-13-12-199-198-18-19-20-21-22—25-24-26-46-49-48. Moeilijks graad, eenvoudige vlakke route.....50km. Kan bij Maaseik de brug over de Maas. Knooppunt 13 – Roosteren via 3-1-39-10-40-42-33-21-22-25-24-13. Rond het eiland in de Maas, 41km worden uitgebreid!

Met dank aan mijn broer Fred, die het verhaal over Houa uitknipte voor mij. Uit een plaatselijk weekblad, van zomer 2018, op een terras te Ophoven (B)

Le Loup



Worden wij ook een kudde op wielen.

Mensen zijn groepsdieren. Sociale wezens die leven, werken en ontspannen in kuddes! Mensen nemen daarbij graag elkaars kenmerken, gedragingen en acties over, liefst zonder de eigen identiteit te verliezen. Op deze manier durven we bij bepaalde groepen (WTC) te horen, samen een uniformiteit uit te stralen. Dit geeft ons een broederlijk/warm en veilig gevoel. Een gevoel van verbondenheid, waarin heersende groepscoodes, bepaalde waarden en normen met ongeschreven regels en wetten feilloos worden overgenomen en uitgevoerd. Tot zover niets aan de hand. Maar jaarlijks komt dit socialisatieproces van een specifiek te benoemen groep fietsers tot een hoogtepunt. Met een significante plek tijdens het voorjaar en de zomer/herfstmaanden. Overal in het land heerst dan onrust. Zowel in de desbetreffende lijven als op de wegen in ons landschap. En dan is het oppassen, geblazen!! Uit alle hoeken, gaten, wegen, lanen en (fiets) paden verschijnen ze ten tonele. Met gevaar voor eigen, maar voornamelijk andermans leven. Het zijn de koningen, nee, keizers van de weg! De helden van het asfalt! De lefgozers van onze samenleving!! Maar daarnaast voornamelijk over gesocialiseerde kuddedieren, in allemaal dezelfde te strakke truitjes en dito broekjes, inclusief zeemlap in het kruis.

Het heeft iets dierlijks, zo'n hele kudde wielrenners. Vanaf het moment dat de hele groep zich in beweging zet, zijn ze namelijk een. Ze zijn dan ogenblikkelijk overgeleverd aan de wetten van de psychologie, de wetten van de groep als eenheid. Wij tegen de rest En dat houden we ook gedurende de hele rit vol. Samen staan/zitten we sterk en kunnen wij alles aan. Vergelijk onze club maar eens met een groep dieren, die ook gebruikmaken van de kudde waarin zij, participeren, om op die manier tegenstanders af te schrikken en te imponeren. De kuddedieren zijn altijd allemaal van dezelfde soort (in dit geval de mens). Daarbij hebben wij allemaal dezelfde vacht (geschoren benen) en ook dezelfde kleuren (WTC- oranje, blauw en wit). Ook blijven we, net als onze wielerhelden, erg dicht bij elkaar. Dit in verband met de wetten der natuurkunde, zoals de aerodynamica, het voordeel van de " slipstream " en het versterken van het groepsproces in het algemeen. Dit maakt ons als individu groter, als geheel sterker en als operende groep dominanter. Daarbij staat er voor de voorbijrazende kudde op wielen dan ook niets of niemand in de weg. Waar je zou verwachten dat we over grote lange wegen rijden waar zo weinig mogelijk obstakels tegenkomt, rijden we het liefst door de stad, over fietspaden en zebrapaden, nemen we rotondes bij voorkeur in tegengestelde richting ? Worden rode stoplichten massaal genegeerd? Met alle mogelijke gevolgen van dien?

Daarnaast is er uitgegaan van het "les is more"- principe, een fietsbel is daarbij schijnbaar overbodig, in dit geheel bezien.

Inmiddels heeft zich bij mij ook een socialisatieproces aangediend. Waar de fietskoningen zich spiegelen aan elkaar en in flits universeel en sportieve eenheidsworst uitstralen, spiegel ik mezelf steeds meer aan de rest van niet-fietsend Nederland (ook lekker veilig dus). En ik ben het inmiddels geheel en al met hun groepscode, ongeschreven regels en waarden en normen eens. Ten eerste, beste amateur- Niki Terstra's van deze wereld: veiligheid staat altijd voorop, voor elke verkeersdeelnemers. En ten tweede, denk aan, onze club outfit- van 2019. De visite kaart...van WTC-Zijtaart!!!

Le Loup.

Vastentijd:

'k Begreep al heel vlug, ik was veel jaren jonger,
als je weinig nuttigt, sterf je van de honger,
met prei en piepers en oosterse schijf,
ging ik m'n verlangen naar eten te lijf,
ik dacht slechts de inwendige mens te versterken,
maar ettelijk pondje trad buiten de perken.
Je spaarde geen geld door langdurig te vasten,
het kostte veel meer als je pakken niet pasten,
voor mij dus geen afslank- of afval bedrijf,
ik stop veel te graag heel veel lekkers in 't lijf.

Le Loup.

MODERN VASTEN

40 DAGEN

ZONDER

FACEBOOK

& TWITTER

Loesje

De vervangwagen!

De mens is een kwetsbaar schepsel. Een klein temperatuurverschil kan al volstaan om hem uit zijn comfortzone te halen. Door de strakke oostenwind van eind vorige maand januari, zakte de gevoelstemperatuur tot min 4 graden, een dag later steeg de temperatuur boven 2 graden. Op zondag werd het zelfs 10 graden warm. Om goed in m'n vel te kunnen voelen, moest ik op drie dagen tijd drie keer van jas verwisselen.

Het is mogelijk dat de grote temperatuurschommelingen het probleem met m'n auto veroorzaken. De motor verloor plots vermogen en de rode waarschuwingslichtjes van het dashboard knipperden nerveus. Met een slakkengangetje raakte ik thuis. De auto bracht het weekend in de garage door. Toen ik hem op maandagochtend ging halen, legde de automonteur uit dat een geknikt vacuümslangetje de schuldige was. De auto, ook een kwetsbaar schepsel.

Het gebeurt vandaag nog zelden dat ik me in een situatie bevind waarin ik sigarettenrook moet ademen. Toch maakte ik geen bezwaar tegen de blauwgrijze dampen, omdat ik met de chauffeur van de takelwagen naar de garage mocht meerijden. Op het dashboard van de truck lag een sigarettenpakje met de foto van een kankerpatiënt op een ziekenhuisbed. Als niet-roker krijg ik niet zo vaak dit soort foto's- bedoeld om rokers op gezondere gedachten te brengen- onder ogen. Misschien dat de beelden daarom hard aankwamen- mijn vader stierf 17 jaar geleden door longkanker. Tabaksteer in de longen, geen tedere dood.

Ik keek toe hoe mijn auto van de takelwagen gehaald werd. Het is maar een ding van draad en staal, maar toch heb ik er een band mee opgebouwd zoals met een vriend van vlees en bloed. Terwijl ik m'n eerste kilometers met de Franse vervangwagen reed, bedacht ik hoe zijn temperament me aan de volksaard van het land van oorsprong deed denken. In tegenstelling tot mijn auto, reageerde hij op de minste streling van m'n schoenzool tegen het pedaal. Ik was dankbaar voor de vervangwagen met het korte Gallische lontje. Maar toen ik enkele uren later opnieuw alarmlichtjes op het dashboard zag flikkeren, was ik minder gelukkig- nu iets mis met de banden. Drie keer verwisselde ik van jas, twee keer van auto. Zonder hulpmiddelen raakt het menselijk lichaam niet ver.

De "uitvinding" van de wandelstok- een van onze oudste hulpmiddelen- onderscheidt de mens van het dier. Dat leert ons het raadsel van de Sfinx dat Oedipus moest oplossen: want loopt 's ochtend op vier, 's namiddag op twee en 's avonds op drie benen rond? Na de wandelstok zijn we, ook letterlijk, niet blijven stilstaan. Krukken, protheses, bionische implantaten, getransplanteerde organen en stamcellen volgen. De vraag die zich dan stelt is hoeveel onderdelen van een mens, mogen we vervangen voor hij zichzelf verliest. Ter verduidelijking een ander Grieks verhaal, dat van het "schip van Theseus" waarvan jaarlijks houten onderdelen werden vervangen. Na verloop van tijd schoot er geen enkele bout of plank over die niet door een nieuwe gewisseld werd. Toch bleef iedereen het schip als dat van Theseus herkennen, tot een snoodaard de afgedankte onderdelen opnieuw in elkaar timmerde. Nu waren er twee schepen van Theseus, welk was het echte?

Door zijn kwetsbaar gestel zal de mens altijd nieuwe "wandelstokken " moeten uitvinden- drie jassen, twee auto's, een lichaam. Een evolutie die blijft doorgaan. Wat vandaag nog science fiction lijkt, is morgen " Science fact ". Waar stoppen we met vervangen van onderdelen, voor we onszelf verliezen? Bij hersenen misschien? Kan ons " zelf " bij de transplantatie van een brein, mee naar een gezonder lichaam of zelfs robot verhuizen? Eeuwig van het lichaam verwisselen, zoals nu van jas?

Door het raam dat me tegen de wind beschermt, zie ik de eerste voorjaarsbloemen in een tuin waar tot voor kort geen teken van leven te bespeuren viel. Voor mijn ogen spelen zich talrijke verrijzenissen uit de dood af. Sneeuwkllokjes en krokusjes kweken zichzelf elke lente een " vervangwagen ", een spiksplinternieuw lichaam. De tedere bloem, het allersterkste schepsel.

Good luck , tot de eerste voorjaars club rit.....

Le Loup.

Gezond verstand!

Veel kan ik nogal velen, ik ben niet zo gauw boos.
Het kan me zelfs niets schelen, al ben je laveloos.
Maar ga je autorijden, met drank teveel in je lijf.
Kan ik dat niet goed lijden, en vloek ik je stokstijf.

Le Loup.

**HEB JE
JAREN GESTUDEERD

WORDT
GEZOND
BOERENVERSTAND
WEER HIP**

Loesje

Postbus 1045
6801 BA Arnhem
www.loesje.nl

Sponsoren



**machinaal timmerbedrijf
van der linden bv**

www.vdlindenveghel.nl 0413-36 64 90



avedotegelwerken@ziggo.nl



Café - Zaal

KLEIJNGELD

Zijtaart

www.feestzaal.nl



Rabobank

